

高規格幹線道路の整備現況(平成24年3月31日現在)

高速自動車国道

		予定延長	現開通延長(A含む)	残延長	整備率
北海道縦貫自動車道		681.3	491.2	190.1	72%
北海道横断自動車道	根室線	537.6	244.4	293.2	45%
	網走線	156.1	21	135.1	13%
東北縦貫自動車道	弘前線	708.8	708.8	0	100%
	八戸線	166.9	111.8	55.1	67%
東北横断自動車道	釜石秋田線	211.8	162.2	49.6	77%
	酒田線	157.6	136.6	21	87%
	いわき新潟線	212.7	212.7	0	100%
日本海沿岸東北自動車道		323.7	194.8	128.9	60%
東北中央自動車道		254.5	91.4	163.1	36%
関越自動車道	新潟線	254.9	244.9	10	96%
	上越線	205.1	205.1	0	100%
常磐自動車道		349.6	277.6	72	79%
東関東自動車道	館山線	95.4	89.6	5.8	94%
	水戸線	143.1	87.4	55.7	61%
北関東自動車道		145.2	145.2	0	100%
中央自動車道	富士吉田線	99.9	93.9	6	94%
	西宮線	472.3	472.3	0	100%
	長野線	75.8	75.8	0	100%
第一東海自動車道	東名高速道路	359.7	339.7	20	94%
東海北陸自動車道		184.7	184.7	0	100%
第二東海自動車道	新東名高速道路	332.8	34.6	298.2	10%
中部横断自動車道		131	23.8	107.2	18%
北陸自動車道		487	487	0	100%
近畿自動車道	伊勢線	80.8	68.8	12	85%
	名古屋・大阪線	228.6	228.6	0	100%
	名古屋神戸線	172.3	64.7	107.6	38%
	紀勢線	315.7	170.2	145.5	54%
	敦賀線	161.8	122.8	39	76%
中国縦貫自動車道		542.6	542.6	0	100%
山陽自動車道		482.5	482.5	0	100%
中国横断自動車道	姫路鳥取線	86.5	66.3	20.2	77%
	岡山米子線	128.7	107.7	21	84%
	尾道松江線	137.2	57.8	79.4	42%
	広島浜田線	71	71	0	100%
山陰自動車道		354.6	133	221.6	38%
四国縦貫自動車道		222.2	222.2	0	100%
四国横断自動車道		443.7	293.1	150.6	66%
九州縦貫自動車道	鹿児島線	344.1	344.1	0	100%
	宮崎線	82.5	82.5	0	100%
九州横断自動車道	長崎大分線	257.8	257.8	0	100%
	延岡線	94.5	8.5	86	9%
東九州自動車道		438.6	196	242.6	45%
成田国際空港線		3.9	3.9	0	100%
関西国際空港線		7	7	0	100%
関門自動車道		9.3	9.3	0	100%
沖縄自動車道		57.3	57.3	0	100%
	小計	11470.7	8734.2	2736.5	76%

一般国道自動車専用道路

		予定延長	現開通延長	残延長	整備率
日高自動車道		120	45.8	74.2	38%
深川・留萌自動車道		49	36	13	73%
旭川・紋別自動車道		133	80	53	60%
帯広・広尾自動車道		80	36	44	45%
函館・江差自動車道		70	18	52	26%
津軽自動車道		37	15.7	21.3	42%
三陸縦貫自動車道		227.8	112.3	115.5	49%
八戸・久慈自動車道		49.9	10.4	39.5	21%
首都圏中央連絡自動車道		303.7	96.7	207	32%
中部縦貫自動車道		153.9	43.4	110.5	28%
能越自動車道		117.3	76.2	41.1	65%
伊豆縦貫自動車道		61	16.6	44.4	27%
三遠南信自動車道		102.1	25.4	76.7	25%
東海環状自動車道		152.4	75.9	76.5	50%
京奈和自動車道		110.9	47.7	63.2	43%
西神自動車道		8.8	8.8	0	100%
京都縦貫自動車道		99.6	70.9	28.7	71%
北近畿豊岡自動車道		71.9	36.4	35.5	51%
尾道・福山自動車道		4	4	0	100%
東広島・呉自動車道		32.8	24	8.8	73%
今治・小松自動車道		23.3	13	10.3	56%
高知東部自動車道		36	3.9	32.1	11%
西九州自動車道		152.8	89.6	63.2	59%
南九州西回り自動車道		140.5	64.8	75.7	46%
那覇空港自動車道		17.8	12.1	5.7	68%
本州四国連絡道路		176.9	176.9	0	100%
		2532.4	1240.5	1291.9	49%
		14003.1	9974.7	4028.4	71%

都道府県別

都道府県	予定延長	開通延長	残延長	整備率
北海道	1827	972.4	854.6	53%
青森	226.1	137.6	88.5	61%
岩手	467.6	325.5	142.1	70%
宮城	342.7	280.6	62.1	82%
秋田	360.2	278.2	82	77%
山形	342.8	200.9	141.9	59%
福島	453.2	334.8	118.4	74%
茨城	312.4	225.4	87	72%
栃木	173.1	173.1	0	100%
群馬	176.6	176.6	0	100%
埼玉	225.1	200.8	24.3	89%
千葉	287.2	181.5	105.7	63%
東京都	112	72	40	64%
神奈川	214.1	86.4	127.7	40%
新潟	471.5	440.5	31	93%
富山	177.1	171.1	6	97%
石川	140.4	105.3	35.1	75%
福井	218.1	131.8	86.3	60%
山梨	197.3	138.1	59.2	70%
長野	439.8	331.4	108.4	75%
岐阜	391.9	308.2	83.7	79%
静岡	452.2	202.2	250	45%
愛知	335.5	262.1	73.4	78%
三重	314.9	205.4	109.5	65%
滋賀	169.3	157.1	12.2	93%
京都	209.9	157.5	52.4	75%
大阪	158.8	129.9	28.9	82%
兵庫	482.3	414.4	67.9	86%
奈良	106.3	78.2	28.1	74%
和歌山	217.2	101	116.2	47%
鳥取	174.6	112.2	62.4	64%
島根	286.2	168.5	117.7	59%
岡山	326.5	317.7	8.8	97%
広島	471.1	395.2	75.9	84%
山口	366	291.2	74.8	80%
徳島	148.4	115.5	32.9	78%
香川	119.2	119.2	0	100%
愛媛	304.3	251.2	53.1	83%
高知	211.3	104.3	107	49%
福岡	259.9	220.3	39.6	85%
佐賀	130.5	100.2	30.3	77%
長崎	104.2	80.1	24.1	77%
熊本	229.1	163.3	65.8	71%
大分	217.1	173.5	43.6	80%
宮崎	328.7	164.4	164.3	50%
鹿児島	248.3	148.5	99.8	60%
沖縄	75.1	69.4	5.7	92%
合計	14,003.1	9,974.7	4,028.4	71%