

# 全 国 の 執 行 停 止 区 間

## ●新たに整備計画を策定する区間について<2路線28km>

路線名	区間	延長 (km)	現況
東京外かく環状道路	関越～東名	16	整備主体未定
名古屋環状2号線	名古屋西～飛島	12	整備手法未定

## ●暫定2車線区間の4車線化について<6路線190Km>

路線名	区間	延長 (km)	現況
関越自動車道上越線	信濃町～上越JCT	38	利便増進事業の見直しにより執行停止
東関東自動車道館山線	木更津南JCT～富津竹丘	21	利便増進事業の見直しにより執行停止
東海北陸自動車道	白鳥～飛騨清見	41	利便増進事業の見直しにより執行停止
近畿自動車道紀勢線	御坊～南紀田辺	27	近傍の2車線区間における4車線化の進展状況等を踏まえて改めて確認
四国横断自動車道	鳴門～高松市境	52	利便増進事業の見直しにより執行停止
九州横断自動車道長崎大分線	長崎～長崎多良見	11	今後の社会実験による交通状況の変化等を踏まえて改めて認識

## ●抜本の見直し区間<4路線143km>

路線名	区間	延長 (km)	現況
北海道縦貫自動車道(新直轄)	士別剣淵～名寄	24	士別剣淵～多寄(延長12km)は、「緊急に整備すべき区間」として平成27年度開通予定。 *その他の区間は当面着工しない
北海道横断自動車道(新直轄)	足寄～北見	79	小利別～北見は「緊急に整備すべき区間」。このうち訓子府～北見(延長12km)は、平成26年度開通予定。 *その他の区間は当面着工しない
近畿自動車道 名古屋神戸線(有料)	大津JCT～城陽	25	主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て改めて着工について判断する
	八幡～高槻第一JCT	10	
中国横断自動車道(新直轄)	米子～米子北	5	当面着工しない