

高規格幹線道路の都道府県別整備現況(2015年3月31日現在)

都道府県	予定延長	開通延長	残延長	整備率
北海道	1828.6	1053.8	774.8	57.6%
青森	226.1	160.1	66.0	70.8%
岩手	486.0	353.6	132.4	72.8%
宮城	344.7	292.3	52.4	84.8%
秋田	364.6	302.5	62.1	83.0%
山形	342.4	204.9	137.5	59.8%
福島	458.2	395.2	63.0	86.3%
茨城	311.7	243.6	68.1	78.2%
栃木	173.1	173.1	0.0	100.0%
群馬	176.6	176.6	0.0	100.0%
埼玉	225.1	211.9	13.2	94.1%
千葉	287.2	225.1	62.1	78.4%
東京都	112.0	74.1	37.9	66.2%
神奈川	210.4	118.8	91.6	56.5%
新潟	474.6	440.5	34.1	92.8%
富山	177.1	177.1	0.0	100.0%
石川	139.9	118.9	21.0	85.0%
福井	220.6	180.8	39.8	82.0%
山梨	197.0	138.1	58.9	70.1%
長野	440.0	331.3	108.7	75.3%
岐阜	394.3	313.0	81.3	79.4%
静岡	458.5	357.6	100.9	78.0%
愛知	335.5	262.1	73.4	78.1%
三重	325.1	244.7	80.4	75.3%
滋賀	169.3	157.1	12.2	92.8%
京都	209.9	167.3	42.6	79.7%
大阪	158.8	129.9	28.9	81.8%
兵庫	483.3	428.1	55.2	88.6%
奈良	97.1	73.1	24.0	75.3%
和歌山	218.4	117.9	100.5	54.0%
鳥取	174.6	121.1	53.5	69.4%
島根	286.2	200.7	85.5	70.1%
岡山	325.3	325.3	0.0	100.0%
広島	471.1	471.1	0.0	100.0%
山口	391.0	291.2	99.8	74.5%
徳島	148.4	126.4	22.0	85.2%
香川	119.2	119.2	0.0	100.0%
愛媛	306.1	254.7	51.4	83.2%
高知	211.3	128.9	82.4	61.0%
福岡	259.9	243.9	16.0	93.8%
佐賀	130.5	111.7	18.8	85.6%
長崎	106.3	82.4	23.9	77.5%
熊本	225.1	165.1	60.0	73.3%
大分	217.1	217.1	0.0	100.0%
宮崎	332.6	227.8	104.8	68.5%
鹿児島	249.4	180.6	68.8	72.4%
沖縄	75.1	69.4	5.7	92.4%
合計	14,075.3	10,959.7	3,115.6	77.9%