

## スマートインターチェンジ新規事業化箇所一覧表

(単位:百万円)

スマートIC 名称(仮称)	連結位置	路線名	事業費 (2017)	接続形式	連結許可書伝達式
音生	宮城県柴田郡村田町	東北縦貫自動車道弘前線(村田IC～仙台南IC間)	6	SA・PA接続型	2017.8.22
つくば 出流原PA	茨城県つくば市	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)(常総IC～つくば中央IC間) 北関東自動車道(佐野田沼IC～足利IC間)	6	本線直結型	2017.8.24
甘楽PA	群馬県佐野市	関越自動車道上越線(吉井IC～富岡IC間)	6	SA・PA接続型	2017.8.17
刈谷	愛知県刈谷市	第二東海自動車道横浜名古屋線(豊田南IC～豊明IC間)	6	SA・PA接続型	2017.8.16
神坂	岐阜県中津川市	中央自動車道西宮線(園原IC～中津川IC間)	6	SA・PA接続型	2017.8.17
城陽	京都府城陽市	近畿自動車道名古屋神戸線(宇治田原IC(仮称)～城陽IC間)	6	本線直結型	2017.8.22
加茂BS 坂出北	島根県雲南市 香川県坂出市	中国横断自動車道尾道松江線(三刀屋木次IC～宍道IC間) 一般国道30号(本州四国連絡道路)(児島IC～坂出IC間)	6	本線直結型 ハーフの為未開催	2017.8.23

\*スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専らETCを搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジです。

\*スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。

\*事業費は高速道路機構への補助対象分であり、地方が整備する一般道路などは含まれません。