

財政投融資を活用して実施する4車線化等候補箇所

事業区間名		延長	事業費	都道府県等
道東自動車道	トナムIC ^{とかちみず} ～十勝清水IC	約 9.5km	300 億円	北海道
秋田自動車道	湯田IC ^{ゆだ} ～横手IC ^{よこて}	約 7.7km	400 億円	秋田県・ 岩手県
磐越自動車道	三川IC ^{みかわ} ～安田IC ^{やすだ}	約 5.1km	200 億円	新潟県
富津館山道路	富津竹岡IC ^{ふつつたけおか} ～富津金谷IC ^{ふつつかなや}	約 3.4km	300 億円	千葉県
東海北陸自動車道	白川郷IC ^{しらかわごう} ～五箇山IC ^{ごかやま}	約 2.8km	300 億円	富山県
舞鶴若狭自動車道	舞鶴東IC ^{まいづるひがし} ～大飯高浜IC ^{おおいたかはま}	約 4.1km	200 億円	京都府・ 福井県
舞鶴若狭自動車道	大飯高浜IC ^{おおいたかはま} ～小浜西IC ^{おばまにし}	約 7.8km	430 億円	福井県
広島呉道路	坂北IC ^{さかきた} ～呉IC ^{くれ}	約 12.2km	730 億円	広島県
岡山自動車道	有漢IC ^{うかん} ～北房JCT ^{ほくぼう}	約 3.3km	170 億円	岡山県
米子自動車道	江府IC ^{こうふ} ～溝口IC ^{みぞぐち}	約 4.2km	270 億円	鳥取県
徳島自動車道	脇町IC ^{わきまち} ～美馬IC ^{みま}	約 4.8km	200 億円	徳島県
松山自動車道	内子五十崎IC ^{うちこい かざき} ～大洲IC ^{おおす}	約 4.4km	200 億円	愛媛県
東九州自動車道	苅田北九州空港IC ^{かん だきたきゅうしゅうくうこう} ～行橋IC ^{ゆくはし}	約 1.1km	50 億円	福岡県
東九州自動車道 (宇佐別府道路)	宇佐IC ^{うさ} ～院内IC ^{いんない}	約 4.6km	210 億円	大分県
東九州自動車道	大分宮河内IC ^{おおいたみやがわうち} ～津久見IC ^{つくみ}	約 6.0km	290 億円	大分県
東九州自動車道	宮崎西IC ^{みやざきにし} ～清武IC ^{きよたけ}	約 3.7km	150 億円	宮崎県
合計		約 85km	4,400 億円 ※1	

※1: 一般管理費・建設中利息を含むと償還上 5,000 億円

※広島呉道路は4車線化、その他の箇所は付加車線の設置を予定。

※この他、財政投融資を活用して、新名神高速道路(亀山西 JCT～大津 JCT)の6車線化を進めることとしており、今後、関係する自治体への意見聴取や有識者委員会での審議など必要な手続きを進めます。