

財政投融資等を活用して実施する4車線化箇所

事業区間名		延長	事業費	都道府県等
道東自動車道	占冠IC～トマムIC	約19.9km	970億円	北海道
秋田自動車道※1	湯田IC～横手IC	約7.7km	350億円	秋田県
常磐自動車道	浪江IC～南相馬IC	約1.9km	70億円	福島県
磐越自動車道※1	会津坂下IC～西会津IC	約7.1km	560億円	福島県
磐越自動車道※1	西会津IC～津川IC	約8.8km	660億円	福島県・新潟県
東海北陸自動車道	白川郷IC～五箇山IC	約10.1km	820億円	富山県・岐阜県
東海北陸自動車道※1	五箇山IC～福光IC	約9.5km	800億円	富山県
東海環状自動車道	土岐JCT～可児御嵩IC	約4.4km	340億円	岐阜県
紀勢自動車道※1	大宮大台IC～紀勢大内山IC	約6.2km	380億円	三重県
舞鶴若狭自動車道	大飯高浜IC～小浜西IC	約3.6km	200億円	福井県
阪和自動車道	印南IC～みなべIC	約6.5km	480億円	和歌山県
米子自動車道	蒜山IC～江府IC	約4.7km	250億円	鳥取県・岡山県
徳島自動車道	土成IC～脇町IC	約7.7km	460億円	徳島県
松山自動車道	伊予IC～内子五十崎IC	約9.7km	600億円	愛媛県
鹿児島道路	美山IC～伊集院IC	約2.3km	140億円	鹿児島県
合計		約110km	7,080億円	

※1：長期通行規制が予定されている大規模修繕箇所（トンネルインバート設置工事に伴う迂回路として4車線化を実施）