

2020年 4月25日 (15・25日合併号) No.1819

発行所 全国高速道路建設協議会 〒102-0093 東京都千代田区平河町2-6-3 都道府県会館5F TEL 03(5212)9147 FAX 03(5212)9148 購読料：1カ年12,000円(税別・送料込) http://www.zenkousoku.com

# 旬刊 高速

EXPRESSWAY NEWS

# 道路

紙面から

ワイヤロープ実用化へ中小橋本格設置..... (2面)  
東海北陸道全線4車線化で富山県要望..... (2面)  
[特集] NEXCO東日本東北支社事業概要..... (4~10面)  
全高速調べ・2020年度予算箇所表直轄事業(高規格幹線道路関係)..... (11~13面)



市の玄関口として期待される山梨IC



新たに設置された岐阜三輪スマートIC



岐阜三輪PAに設けられたダブル連結トラックの優先駐車マス



安全対策で、ワイヤロープが6カ所、延長2.3kmに設けられた

東海環状自動車道の西回り区間、関広見IC(山梨IC間)が3月20日に開通した。新型コロナウイルス感染拡大防止のため、記念式典は中止となったが、開通直後、通り初める車両を林宏慶山梨市長らが出迎えた。今回、区間内の岐阜三輪PA内に岐阜三輪スマートICも開通。岐阜、山梨両市では初の高速道路のICが誕生し、企業誘致や観光振興の追い風として期待されている。

## 東海環状道・関広見IC、山梨間3月20日開通 連結トラック、安全対策に対応

新名神高速道路・新四日市JCT〜亀山西JCT間、東海環状自動車道・大安IC〜東員IC間が3月17日に同時開通して1年。国土交通省中部地方整備局、NEXCO中日本、沿線自治体等で構成される「新名神・東環開通効果検討会議」は、1年間の交通状況と開通効果をまとめ発表した。

これによると、著しい渋滞が指摘されていた東名阪道・四日市JCT、亀山JCT間の交通量が、新名神開通前の1日平均9万8900台から約4割減少。開通後、新名神4万5400台、東名阪道6万1200台と交通の分散が図られ、東名阪道の渋滞も約8割減少と劇的な効果が出ている。

一方、東海環状道・大安IC〜東員IC間の交通量は同3千台で推移。大安から先、北勢ICまでの区間が24年、三重・岐阜県境を越える北勢、養老IC間は26年に開通し、名神高速道路と繋がる予定となっている。これを踏まえ、三重県の沿線地域での企業立地は順調に進み、17年以降の新規立地企業は19社、契約企業は7社に上っている。

## 東名阪道の渋滞約8割減少 新名神・東海環状道開通効果を検証

岐阜三輪PAでは、現在、高速道路の休憩施設で整備が進むダブル連結トラック用の優先駐車マスが、内回り、外回りとも設置された。また、トイレでは地域色を演出するため、男女一室ずつの

大型連休中の料金割引中止  
「コロナ対応で高速道路各社」  
NEXCO東日本、中日本、西日本、本四の高速道路4社と宮城県道路公社は22日、4月20日〜5月6日の大型連休中、休日の料金割引を適用しない等の取り組みを発表した。

新型コロナウイルス感染拡大防止を図るため、都道府県をまたぐ不要不急の移動を抑制することが課題となっている。赤羽一嘉国交相は21日の閣議後の記者会見で、各社に対して、大型連休中に割引を行わないよう指示したことを明かした。

また各社は、SA・PAのテナントに対し、営業の自粛を要請。ガソリンスタンドやシャワー設備は通常通り営業する。



限定仕様で戦国武将、お姫様をデザインした個室を用意。消音装置も出陣のほら貝、琴とする徹底ぶりでの利用者を迎える。開通区間は暫定2車線のため、安全対策として延長2.3kmにわたりワイヤロープを設置。また、本線とランプの分流部4カ所に衝突緩衝装置が設けられた。

お知らせ 次号5月5日号は、大型連休、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、休刊とさせていただきます。5月15日号を5・15日合併号として発行させていただきます。よろしくお申し込みをお願いします。 全高速事務局

政府は16日、新型コロナウイルス対応の特別措置法に基づき緊急事態宣言の対象区域を7都府県に続き、全都道府県へ拡大。併せて、経済対策として先に閣議決定した所得減少の世帯へ給付する30万円の当初案を見直し、所得制限せず国民に一律10万円給付する方針を表明した。見えない未知のウイルスとの戦いを強いられる毎日だが、専門家諸氏の間でも見解が異なり、未だ出口が見えない。人との繋がりや田舎や融和をこれまで育んできた行為は密集密閉密接の三密に相当するケースが多く、各種行事を中止、断念せざるを得ない状況も相次ぐ。医療崩壊が危惧される中、大型連休が控える。何とか瀬戸際で踏みとどまる状況下、一刻も早く終息させるためには、政府、自治体の指示に従い、不要不急の外出を控え、「ステイホーム」を心掛けるしかない。本協議会の事務局も緊急事態宣言後、一部在宅、テレワークに切り替えさせていただいている。いろいろとお問い合わせをいただきますが、何卒よろしくお申し込みをお願いします。

### 高規格幹線道路網の現況 2020年4月25日現在

	総延長(km)	供用延長(km)	
		供用延長	進捗率(%)
高規格幹線道路	約14,000	11,998	86
高速自動車国道	11,520	(1,041) 9,062	(88) 79
一般国道自動車専用道路(本州四国連絡道路を含む)	約2,480	1,895	76

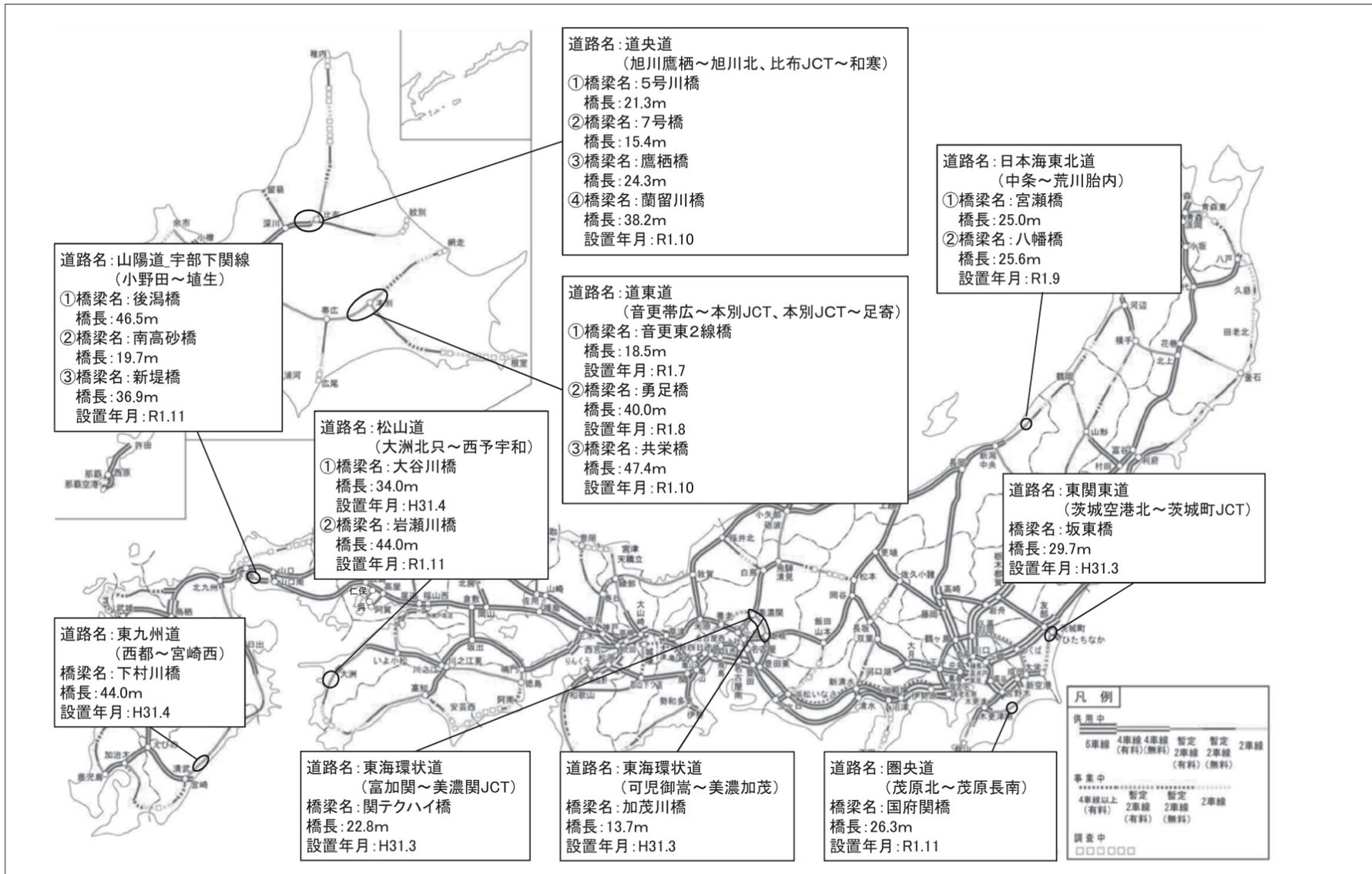
注1( )内は、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路で外書きであり、高規格幹線道路の総延長に含まれている。  
注2一般国道自動車専用道路の供用延長は、一般国道のバイパス等を活用する区間が含まれる。

■高速自動車国道の内訳	整備計画延長(km)		供用延長(km)	
	有料道路方式区間	新直轄方式区間	合計	進捗率(%)
有料道路方式区間	8,594	834	9,428	8,438
新直轄方式区間				624
合計			9,428	9,062

# 中小橋ワイヤロープの試行設置箇所(有料区間のみ)

参考

令和2年1月時点



「緊急度が高いのでさらに進める」と赤羽国交相

**東海北陸道の全線4車線化など**  
**石川富山県知事が要望**  
**来県の赤羽国交相との面会で**

石川隆一富山県知事は、術館で面会し、東海北陸道のトンネル区間を含む一嘉国交相と、富山県早期の全線4車線化や、

**国交省**  
**ワイヤロープの実用化に向けて**  
**中小橋へも本格設置**  
**暫定2車線 新設区間は標準設置へ**

国土交通省は3月31日、暫定2車線で開通している高速道路での正面衝突事故防止の緊急対策として進めているワイヤロープについて、新たに中小橋へも本格設置を進める方針を示した。これまで、土工部につ

今後、土工部に加え、中小橋についても暫定2車線で開通する新設区間には標準設置とし、供用区間についても概ね3年、22年度内の設置を目指す。20年1月現在、暫定2車線で開通している高規格幹線道路は443

2ヶ、うちワイヤロープの設置可能な中小橋は約24ヶとなっている。長大橋やトンネルにおける正面衝突事故防止対策については、公募選定技術の性能評価を引き続き進めていく。

北陸新幹線の整備促進のための財源確保などを要望した。

国土交通省は同月10日、暫定2車線で開通している高速道路の4車線化について、20年度に新たに着手する候補箇所として、15カ所、約110ヶを選定し発表。その中で東海北陸道の白川郷IC(5箇所)と、五箇山IC(1ヶ)と、五箇山IC(福光IC間)約9.5ヶ、計約19.6ヶが選定された。

要望に対し、赤羽国交相は、東海北陸道の4車線化について、「緊急度が高いのでさらに進める必要がある」とコメントした。

石川隆一富山県知事は、術館で面会し、東海北陸道のトンネル区間を含む一嘉国交相と、富山県早期の全線4車線化や、

3月20日、来県した赤羽国交相と、富山県早期の全線4車線化や、

「緊急度が高いのでさらに進める」と赤羽国交相

NEXCOC西日本九州支社佐世保工務所は4月20日から、事務所を長崎県佐世保市本島町から、同市千原町(ひづくしまち)に移転し営業を開始した。

新所在地は、〒8557-0852長崎県佐世保市千原町3番3号、電話番号0956(59)8777 FAX0956(59)8885。営業時間は午前9時～午後5時30分。同事務所は、西九州自動車道佐世保道路佐々木IC(佐世保大塔IC間(延長16.9ヶ)の4車線化事業推進のため、18年4月16日に開設された。

**だれもが美しい道**を走りたい。

なに気なく車窓を流す過ぎてゆく風景。でも、ちょっと目をやれば、道のそこそこに日鉄建材の道路用製品が活躍しています。自然と心地よく調和し、ドライビングの安全性と快適さを創造するフェンス類……。日鉄建材の技術とセンスが、日本の道を美しく支えます。

**ガードフェンス**  
 ドライバーや歩行者の安全確保に、機能や条件にあわせて製品の種類も豊富です。

**ガードパイプ(GP-N)**  
 “人に優しい防護欄”をコンセプトとした新しいガードパイプです。  
 ※2010年度グッドデザイン賞受賞

**複合防護欄(半壁高欄)**  
 高速道路の橋梁部路側コンクリート遮蔽物に代わる眺望性に配慮した高欄です。

**ネクサス**  
 次世代の開放感ある景観を生み出し、安全性を兼ね備えた防護欄です。

**サイレントロード**  
 高架道路の裏面に反射して拡散する騒音の斜入射吸音率0.95を実現した高架道路裏面吸音板です。

**NSMP 日鉄建材株式会社**  
 〒101-0021 東京都千代田区外神田4-14-1 秋葉原UDX13階 ☎03(6625)6210  
<http://www.ns-kenzai.co.jp/>

●資料請求は:本社または最寄りの支店・営業所へどうぞ。支店=北海道☎011(281)2551・東北☎022(221)4573・新潟☎025(247)1321・静岡☎054(255)0441・名古屋☎052(564)7228・大阪☎06(6202)1684  
 北陸☎076(432)6306・四国☎087(823)4123・中国☎082(511)1008・九州☎092(281)8114 営業所=北東北・釜石・福島・長野・山陰・南九州・沖縄

2019年12月 東・中・西日本 高速道路の交通量と料金収入

Table with columns: 道路名, 通行台数(台) (日平均(A), 前年同月日平均(B)), 対比(A)/(B)×100. Lists various roads like 長野自動車道, 東北自動車道, etc.

Table with columns: 会社名, 道路名, 通行台数(台) (日平均(A), 前年同月日平均(B)), 対比(A)/(B)×100. Lists companies like 東日本高速道路株式会社, 中日本高速道路株式会社, etc.

Table with columns: 会社名, 道路名, 通行台数(台) (日平均(A), 前年同月日平均(B)), 対比(A)/(B)×100. Lists companies like 西日本高速道路株式会社, etc.

Table with columns: 会社名, 料金収入(千円) (月計(A), 前年同月比(B)), 対比(A)/(B)×100. Lists companies like 東日本高速道路, etc.

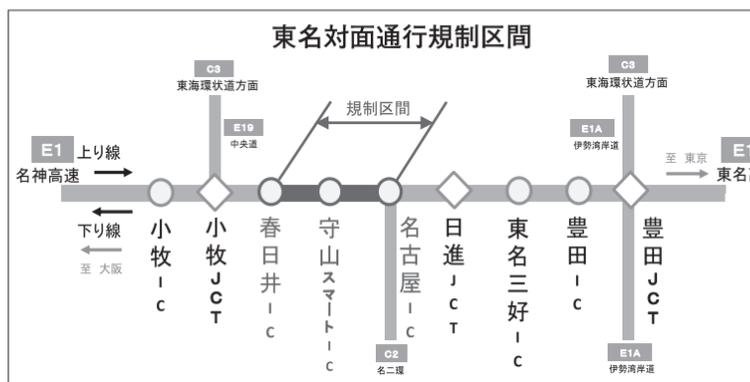
※すべて速報値となるため変更となる可能性があります。
料金収入(千円)
会社名 月計(A) 前年同月比(B) 対比(A)/(B)×100
東日本高速道路 70,176,607 69,591,433 100.8%



4車線化復旧後の碓氷軽井沢～佐久間

国土交通省近畿地方整備局とNEXCO西日本は、京都と大阪を結ぶ地域高規格道路「第二京阪道路」(延長28.3キロ)が10年3月20日の全線開通から10周年を迎えたことに伴い、「全線開通10周年専用サイト」を開設し、整備効果などを取りまとめ発表した。

「第二京阪道路」が全通10周年 整備効果など「専用サイト」開設
京都市と大阪を結ぶ大動脈
阪間の大動脈として地域の生活・経済活動・交流に寄与している。



東名対面通行規制区間
5月11日0時～7月19日24時
東名・名古屋～春日井間 昼夜連続・対面通行規制(上下)

ETC車全車種が利用可能に
4月24日午後3時から
常磐道「三郷料金所スマートIC」
埼玉県三郷市とNEXCO東日本と原管理事務所が整備を進めている、常磐自動車道の三郷料金所スマートICが4月24日午後3時から、利用車種制限がなくなり、ETC車の全車種が利用可能になった。

台風19号で被災 上信越道・碓氷軽井沢～佐久間 4車線化の復旧工事が完了
NEXCO東日本関東支社は、19年東日本台風(台風19号)の影響で被災した上信越自動車道・碓氷軽井沢IC～佐久間C間の4車線化工事が完了し、3日夕方から上下線各2車線の4車線での通行を開始した。同区間は、19年東日本

築工事を行っていたが、19年10月23日より一時通行止めを解除し、上下各1車線での対面通行を実施していた。3月31日午前5時から、夜間通行止めを行い、4車線化復旧工事を実施し、3日夕方から4車線での通行が可能になった。上信越自動車道は、19年12月5日に信濃町IC(上越JCT)間(延長37.5キロ)が4車線化開通したことにより、藤岡JCT(上越JCT)間延長20.3キロが全線4車線化した。今回、碓氷軽井沢IC～佐久間C間の4車線化復旧工事が完了により、全線4車線通行が可能になった。

スガ便増加するなど、性化を担ってきた。第二京阪道路では、新たな観点から、京阪神の活名神高速道路や淀川左岸プロジェクトが進行、ネットワーク化へ期待が高まっている。
線2期・淀川左岸線延伸
朝・夕を中心に工事区間前後で最大10キロ程度の渋滞が予想されるため、外出の際は東海環状道や名二環、名古屋高速または、一般道への迂回を呼びかけている。
東海環状道への迂回に協力すると、同社WEBサイト「迂回ありがとうキャンペーン」で、ガンリン代相当として500円相当のQUOカードをプレゼント。

Advertisement for IDECH featuring a Super Calmar machine. Text: 減速回転ハサミ式により 除草中の飛び石を抑制 物損事故ストップ. Includes images of the machine and a person using it.

# \*特集 NEXCO東日本東北支社 事業概要

# ネットワークの更なる 強靱化にグループ一丸

NEXCO東日本東北支社  
支社長 八木茂樹



NEXCO東日本グループでは、安全・安心・快適・便利な高速道路サービスをお届けすることに努め、

「お客さま第一」と「安全を全てに優先させる」この2つを業務の根幹に据え、グループ一丸となって事業運営をおこなっています。

## 「お客さま第一」「安全をすべてに優先させる」を根幹に据えて

「お客さま第一」と「安全を全てに優先させる」この2つを業務の根幹に据え、グループ一丸となって事業運営をおこなっています。

東北地域の観光振興推進では、新型コロナウイルス感染症拡大終息後に高速道路ネットワークをフルに活用した広域観光を展開できるようNEXCO東日本グループ一丸となって進めてまいります。

新地IC間に付加車線（総延長約15キロ）を設置する事業で、復興・創生期間内の完成を目指し、土工・橋梁工事を全面展開中で、今後舗装工事にも順次着手する予定となっている。地域の皆様への期待に応えるべく、一日も早い完成を目指して事業を進める方針である。

## 建設事業部

NEXCO東日本東北支社建設事業部では現在、常磐道の4車線化及び付加車線事業、追加IC・JCT等4カ所、スマートIC5カ所、秋田道の付加車線事業、磐越道の付加車線事業などの新設改築事業を行っている。



小林 正俊副支社長



永田 真人副支社長



大築 正明建設事業部長

常磐道の4車線化及び付加車線事業は、いわき中央IC～広野IC間（約27キロ）と山元IC～岩沼IC間（約14キロ）の4車線化、及び広野IC～



常磐道4車線化・いわき四倉IC～広野IC間<いわき(工)>



常磐道4車線化・阿武隈大橋<仙台(工)>

# 常磐道拡幅事業 土工・橋梁工事 全面展開中

4車線化 いわき中央～広野間（約27キロ）、山元～岩沼間（約14キロ）

付加車線 広野～新地間（総延長約15キロ）

## FRP製橋梁検査路



- 高耐久性
- 軽量
- 加工性
- 施工性



## 株式会社 日本パルセンター

本社・工場 金沢市湊3丁目12番3  
TEL (076) 238-6111(代表)  
東京支社 東京都大田区蒲田5丁目24番2  
(損保ジャパン日本興亜蒲田ビル3階)  
TEL (03) 5710-7105(代表)

札幌支店	TEL (011) 251-0241
東北支店	TEL (022) 390-1020
名古屋営業所	TEL (052) 241-2820
大阪営業所	TEL (06) 6303-8401
九州営業所	TEL (092) 473-5552

# \* 特集 NEXCO東日本東北支社 事業概要



常磐道4車線化・鳥の海PA<仙台(工)>



常磐道4車線化・吉田橋<仙台(工)>



常磐道4車線化・高倉川橋<いわき(工)>



常磐道4車線化・折木川橋<いわき(工)>



常磐道4車線化・浅見川橋<いわき(工)>



常磐道4車線化・大久川橋<いわき(工)>

## 常磐道・常磐双葉ICが3月7日に開通

### 工事事務所レポート

■仙台工事事務所



広瀬・仙台(工)所長

常磐自動車道・山元IC～岩沼IC間(約13.7キロ)の4車線化及び仙台南部道路・今泉IC～長町IC間(約3.0キロ)の付加車線事業、東北自動車道の菅生PAに接続する菅生スマートIC(仮称)の新設を担当している。

常磐自動車道の4車線化事業については、震災

復興の一環として20年度内の供用を目指し、安全を最優先に掲げ、早期に土工、橋梁工事を概成させ、順次舗装工事に着手する予定となっている。

■いわき工事事務所



小林・いわき(工)所長

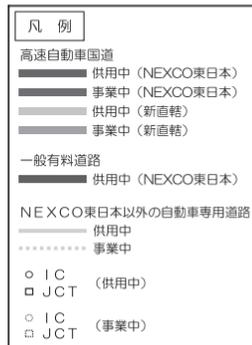
常磐自動車道の4車線化事業、付加車線事業においては、土工工事、橋梁工事を全面展開しており、順次舗装工事に着手する予定。常磐自動車道・いわき中央IC～広野IC間の4車線化については、復興・創生期間内の完成を目標として事業を進めている。

復興の一環として20年度内の供用を目指し、安全を最優先に掲げ、早期に部の区間といわき小名浜IC(仮称)、19年9月に事業許可を受けた常磐自動車道の小高スマートIC(仮称)の新設を担当している。

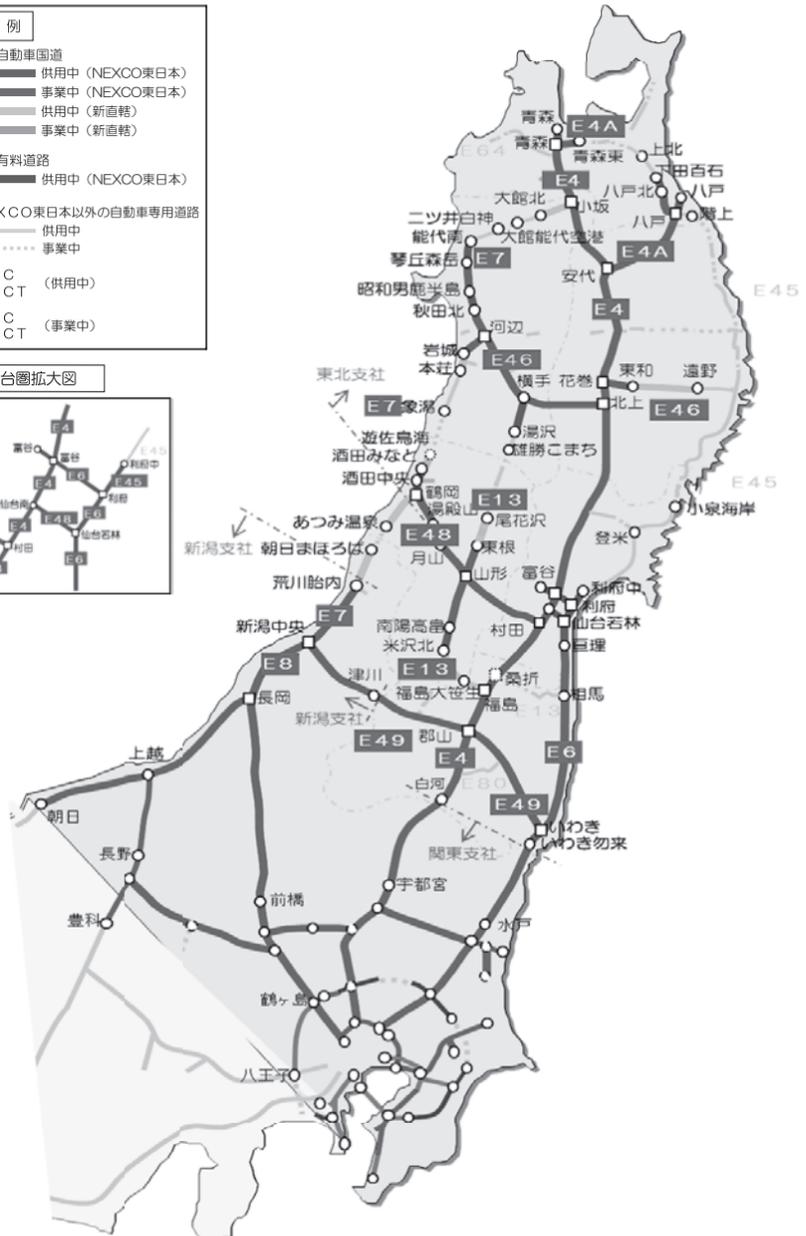


常磐双葉IC(3月7日開通)<いわき(工)>

### 東北支社管内図



#### 仙台圏拡大図



# 東北支社特集 地域の安全・安心を支える高規格幹線道路ネットワーク

## 仙台工事事務所

常磐自動車道 吉田工事

株式会社 植木組

常磐自動車道 鳥の海工事

株式会社 不動テトラ

アイサワ工業株式会社JV

常磐自動車道 岩沼工事

大成建設株式会社 東北支店

常磐自動車道 山元〜岩沼間舗装工事

株式会社 佐藤渡辺

三井住建道路株式会社JV

## いわき工事事務所

常磐自動車道 双葉インターチェンジ工事

前田建設工業株式会社

常磐自動車道 富岡工事

大豊建設株式会社

小名浜道路 山田工事

五洋建設株式会社

東亜建設工業株式会社JV

小名浜道路 11号橋上部工事  
小名浜道路 5号橋(PC上部工)工事

株式会社 富士ピー・エス

常磐自動車道 常磐夏井川橋(PC上部工)工事

三井住友建設株式会社

常磐自動車道 四倉工事

鉄建建設株式会社

常磐自動車道 大久南工事  
常磐自動車道 小高工事

株式会社 本間組

## 東北支社

常磐自動車道 仁井田川橋(PC上部工)工事

株式会社 ピーエス三菱

常磐自動車道 北迫工事

常磐自動車道 北迫川橋(PC上部工)工事  
常磐自動車道 小久川橋(PC上部工)工事

三井住友建設株式会社

常磐自動車道 大久北工事

株式会社 竹中土木

常磐自動車道 広野工事

株式会社 大林組

常磐自動車道 いわき中央IC〜広野IC間電気設備工事

クリハラント株式会社

## 高速道路ネットワーク14,000kmの早期整備

# 全国高速道路建設協議会

### 構成団体

- 北海道高速道路建設促進期成会
- 岩手県高規格幹線道路整備促進期成同盟会
- 東北縦貫自動車道建設同盟会
- 宮城県常磐三陸縦貫自動車道整備促進期成同盟会
- 宮城・山形横断自動車国道建設促進同盟会
- 東北中央自動車道建設促進同盟会
- 日本海沿岸東北自動車道建設促進同盟会
- 常磐自動車道建設促進期成同盟会
- 福島県東北横断自動車道建設促進期成同盟会
- 東関東自動車道水戸線建設促進期成同盟会
- 東関東自動車道館山線建設促進期成同盟会
- 関越自動車道建設促進同盟会
- 北陸地方高規格道路網整備促進協議会
- 三遠南信道路建設促進期成同盟会
- 中部縦貫・北陸関東広域道路建設促進同盟会
- 新東名高速道路建設促進期成同盟会(静岡県)
- 伊豆縦貫自動車道建設促進期成同盟会
- 東海北陸自動車道建設促進同盟会
- 東海環状道路建設促進期成同盟会
- 中部日本横断自動車道建設促進期成同盟会
- 近畿自動車道紀勢線建設促進協議会
- 紀勢自動車道建設促進三重県期成同盟会
- 新名神高速道路建設促進協議会
- 京都府高速道路網整備促進協議会
- 敦賀舞鶴間道路整備促進期成同盟会
- 京奈和自動車道建設促進協議会
- 中国開発幹線自動車道建設期成同盟会
- 中国横断道姫路鳥取線建設促進期成同盟会
- 山陰自動車道建設促進期成同盟会
- 中国四国横断自動車道建設期成会
- 四国開発幹線自動車道建設期成同盟会
- 東四国横断自動車道建設促進期成同盟会
- 九州高速自動車道建設期成同盟会
- 東九州自動車道建設促進協議会
- 西九州自動車道建設推進協議会
- 九州中央自動車道建設促進協議会
- 南九州西回り自動車道建設促進協議会
- 那覇空港自動車道建設促進協議会
- 津軽自動車道建設促進期成同盟会
- 八戸・久慈自動車道建設促進期成同盟会
- 首都圏中央連絡自動車道建設促進期成同盟会(茨城県)
- 首都圏中央連絡自動車道建設促進期成同盟会(千葉県)
- 新東名高速道路建設促進期成同盟会(神奈川県)
- 首都圏中央連絡道路建設促進期成同盟会
- 能越自動車道建設促進期成同盟会
- 東広島自動車道建設促進期成同盟会
- 高知東部自動車道整備促進期成同盟会
- 今治・小松自動車道建設促進期成同盟会
- 新国土形成研究会
- 中国横断自動車道4重線化促進岡山県期成会

# \*特集 NEXCO東日本東北支社 事業概要

## 『高速道路のプロ集団』として お客さまにサービスを提供

### 高速自動車国道・一般有料道路計19路線・1396キロを管理

(20年4月現在)

#### 管理事業部

％：20年4月現在）と1 休憩施設の管理運営を  
22カ所のサービスエリ 行っており、管内の平均  
ア・パーキングエリアの 通行台数は約47万台/日  
間365日、細心の注意  
11月から翌年の4月まで

(19年度実績)となってい  
る。これらの道路について  
15管理事務所を担当して  
おり、お客さまが安全・  
安心・快適・便利にご利  
用いただけるよう、24時  
間365日、細心の注意  
を払いつつ管理運営を  
行っている  
また、冬季の交通確保  
は地域経済のみならず社  
会的にも重要であり、管  
内のほぼ全地域が積雪寒  
冷地である東北支社では、  
保に努めている。



中西 規祥 管理事業部長

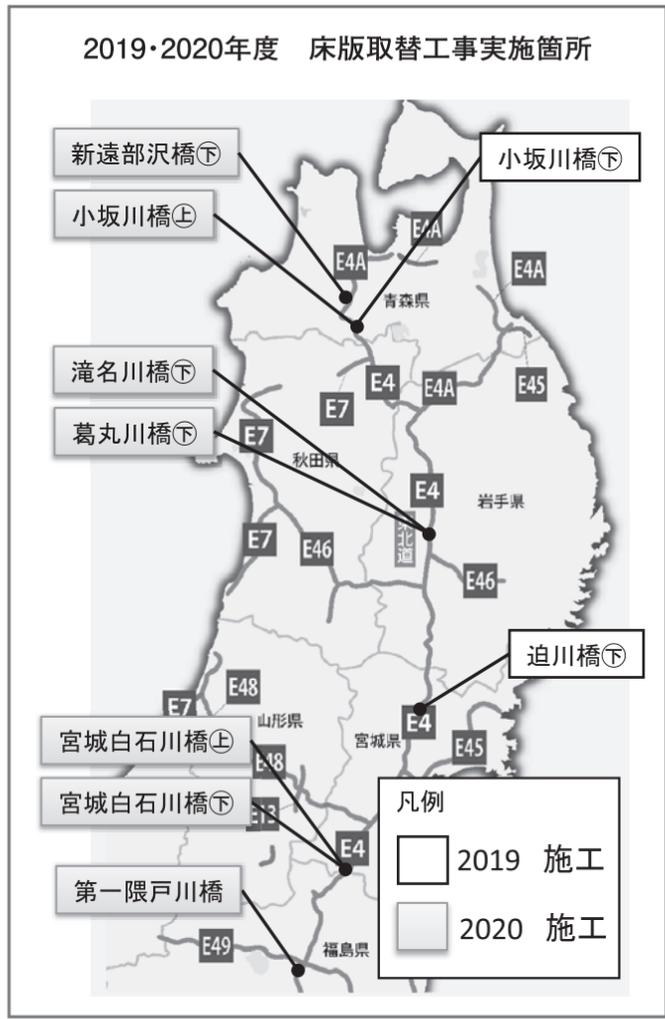
#### 事業概要

NEXCO東日本東北  
支社では、東北6県の高  
速道路10路線1281・  
1キロ、一般有料道路9路  
線115・0キロの合計1  
396・1キロ(NEXCO  
○東日本管理延長の約35

### 高速道路リニューアル プロジェクトの着実な実施

#### 道路構造物の老朽化対策の推進

東北支社管内では、管  
理している1396・1  
キロのうち半数近い約63  
のうちの半数近い約63  
る。また、利用する大型  
車も年々増加傾向となっ  
ているとともに、冬季の  
交通確保に向け凍結防止  
剤を散布するなど、橋梁  
やトンネルなどの道路構  
造物は厳しい環境にお



### 異工種工事や継続契 約方式を積極採用

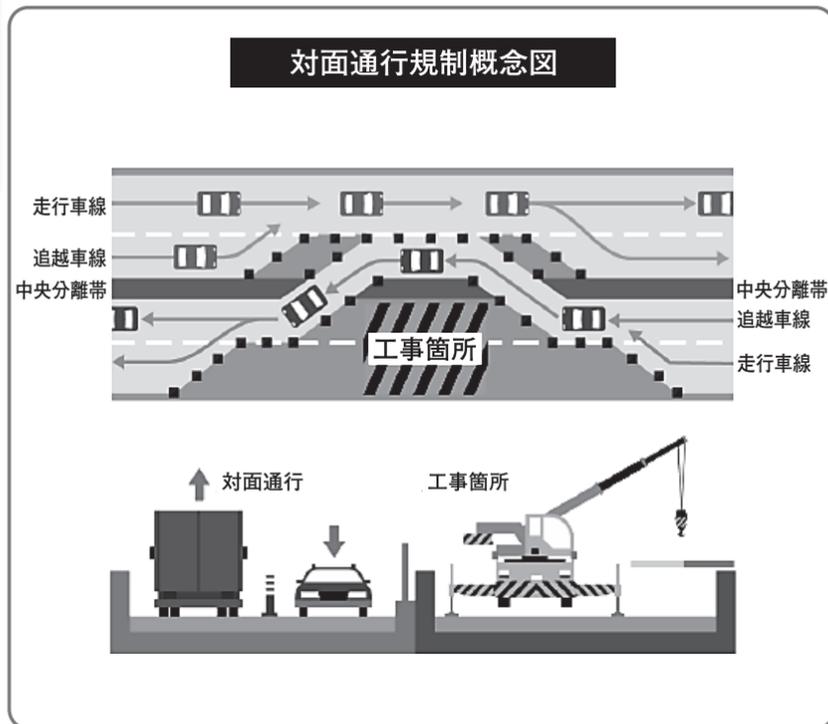


床版取替工事中の東北道・小坂川橋(2019年施工)

分けて2橋実施した。今  
年度は春期(5～7月・  
秋期(10～12月)に分け  
て7橋の施工を予定して  
いる。  
床版取替工事は、お客  
さまへの影響を最小限に  
するため、通行止めを行  
わず両方向の通行を確保  
する対面通行規制(片側  
1車線)により実施して  
いるが、路線や区間によ  
り交通集中による渋滞の  
おそれがある。  
今年度の施工では同時  
期に管内複数箇所で行  
うため、事前の工事広  
報や渋滞予測、工事区  
間直近でのLED標識やデ  
ジタルサイネージなどを  
活用した広域・一般道  
回案内に加え、プロプ  
情報を活用したWEBに  
よるリアルタイムの所  
要時間情報などを展開し  
、お客さまへの影響を最  
小限にする取組みを行っ  
ていく予定。  
なお、事業促進の取組  
みとして、床版取替工  
とトンネル補修工事を一  
つの工事として発注する  
「異工種工事」や、同種工  
事を計画的に実施するた  
め「継続契約方式」によ  
る工事発注などを積極  
的に活用し事業促進に努  
めている。

これまで管内では床版  
取替工事(既設RC床版  
をプレキャストPC床版  
に取替を13橋実施し、  
19年度は春期(5～7  
月・秋期(10～12月)に  
かかっている。これらを踏  
まえ、道路構造物の大規  
模更新・修繕事業につい  
て、「高速道路リニューアル  
プロジェクト」として  
15年度より実施してい  
るところである。

#### 対面通行規制概念図





# \*特集 NEXCO東日本東北支社 事業概要



## 15事務所一丸で安心・安全・快適・便利な 高速道路空間を提供

### 管理事務所の紹介

#### ■青森管理事務所



坂本・青森(管)所長

#### ■盛岡管理事務所



白鳥・盛岡(管)所長

#### ■仙台管理事務所



山野・仙台(管)所長

管理延長64・4km、東北道・碓氷関IC～青森IC間、青森道・青森JCT～青森東IC間を管理している。本州最北に位置する青森県は、国内有数の豪雪・地吹雪地帯である。高速道路リニューアルプロジェクトとして、東北道において橋梁の床版取替工事及びのり面補強工事を担当している。

管理延長98・2km、東北道から八戸方面に分岐する安代JCTを有し、東北道で最も標高が高く岩手山からの吹き下ろしによる地吹雪多発区間を位置する青森県は、国内有数の豪雪・地吹雪地帯である。高速道路リニューアルプロジェクトとして、東北道において橋梁の床版取替工事を実施中。

管理延長131・2km、東北道・白石IC～一関ICの120・8km、山形道村田JCT～宮城川崎ICの10・4kmを管理している。高速道路リニューアルプロジェクトとして、東北道において橋梁の床版取替工事を実施中。

#### ■十和田管理事務所



登坂・十和田(管)所長

#### ■北上管理事務所



道上・北上(管)所長

#### ■福島管理事務所



鈴木・福島(管)所長

#### ■八戸管理事務所



山下・八戸(管)所長

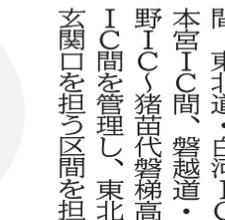
管理延長66・6km、東北道・安代IC～碓氷関IC間、秋田方面に分岐する小坂JCTを管理している。岩手・秋田・青森県境には奥羽山脈・白神山地からなる極めて急峻な山地・深谷部を通過し、東北管内でも吹雪の多発する区間であり、国内有数の豪雪地帯を管理している。高速道路リニューアル事業として、異工種工事による橋梁の床版取替工事、トンネル補強工事を実施中。

管理延長102・7km、東北道・一関IC～花巻IC間、秋田道・北上JCT～湯田IC間、釜石道・花巻JCT～東和IC間を管理している。高速道路リニューアルプロジェクトとして、東北道において橋梁の床版取替工事を実施中。また、東北道と接続する桑折JCTの建設事業、国見SA全面改良事業も担当している。

管理延長76・9km、福島市を中心とする重交通区間である東北道・本宮IC～白石IC間を管理している。高速道路リニューアルプロジェクトとして、継続契約方式による東北道において橋梁の床版取替工事を実施中。また、相馬福島道路と接続する桑折JCTの建設事業、国見SA全面改良事業も担当している。

管理延長71・6km、八戸道・浄法寺IC～八戸IC間、八戸JCTから分岐し白石道路へ接続する八戸JCT～八戸北IC間及び白石道路・八戸北IC～下田白石IC間を管理している。また、八戸道では高速道路リニューアルプロジェクトとして橋梁の床版補修工事及びのり面補強工事を担当している。

#### ■郡山管理事務所



荻野・郡山(管)所長

#### ■横手管理事務所



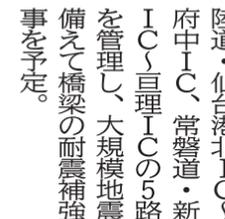
鈴木・横手(管)所長

管理延長115・8km、東北道から新潟方面といわき方面に分岐する郡山JCTを有し、郡山市を中心とする重交通区間、東北道・白河IC～本宮IC間、磐越道・小野IC～猪苗代磐梯高原IC間を管理し、東北の玄関口を担う区間を担当している。有数の豪雪・雪氷寒冷地域を担当している。また、19年3月に秋田道・湯田～横手の4車線化事業許可を受け改築事業も担当している。

管理延長79・6km、秋田道・湯田IC～協和IC間、湯沢横手道路・湯沢IC～横手IC間を管理している。

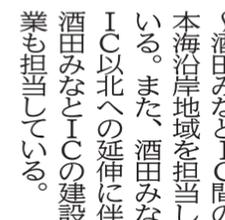
管理延長85・3km、仙台市圏高速環状ネットワーク(ぐるっつ)仙台を形成する仙台北部道路・利府JCT～寛谷IC、仙台南部道路・仙台南JCT～仙台南IC、仙台東部道路・巨理IC、仙台東部道路・巨理IC、仙台北部IC、三陸道・仙台北IC～利府中IC、常磐道・新地IC～巨理ICの5路線を管理し、大規模地震に備えて橋梁の耐震補強工事を予定。

#### ■山形管理事務所



皆川・山形(管)所長

#### ■いわき管理事務所



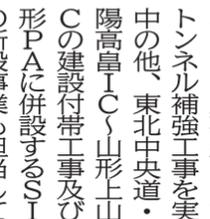
八木澤・いわき(管)所長

管理延長91・5km、秋田道・協和IC～能代南IC間、日東道・河辺JCT～岩城IC間を管理している。国内有数の豪雪地帯であり、多数の軟弱地盤区間を担当している。

管理延長134・2km、国内有数の豪雪地帯と地すべり地帯を含む山形道・宮城川崎IC～月山IC間、東北中央道・米沢北IC～東根IC間を管理している。また、リニューアル事業として、トンネル補強工事を実施中。また、常磐道・浪江IC～新地IC間の付加車線事業も担当している。

管理延長154・8km、福島第一原発の事故に伴い設定された帰還困難区間を含む常磐道・いわきIC～新地IC間と磐越道・いわきJCT～小野IC間を管理している。また、常磐道・浪江IC～新地IC間の付加車線事業も担当している。

#### ■仙台東管理事務所



成澤・仙台東(管)所長

#### ■鶴岡管理事務所



布施・鶴岡(管)所長

#### ■会津若松管理事務所



松下・会津若松(管)所長

管理延長54・6km、新潟方面から山形方面を接続する鶴岡JCTを有し、国内有数の豪雪地帯も含む山形道・湯殿山IC～鶴岡JCT間、また、軟弱地盤地帯を通過する日東道・鶴岡JCT～酒田みなとIC間の日東道・酒田みなとIC間の日本海沿岸地域を担当している。また、酒田みなとIC以北への延伸に伴う酒田みなとICの建設事業も担当している。

管理延長68・6km、東北道と北陸道とを結ぶ、磐越道・猪苗代磐梯高原IC～津川IC間を管理している。会津地方特有の内陸性気候で積雪が多く、国内有数の地吹雪地帯を担当している。構造物・諸設備の老朽化対策に加え、特定更新工事として盛土のり面脆弱対策なども実施している。

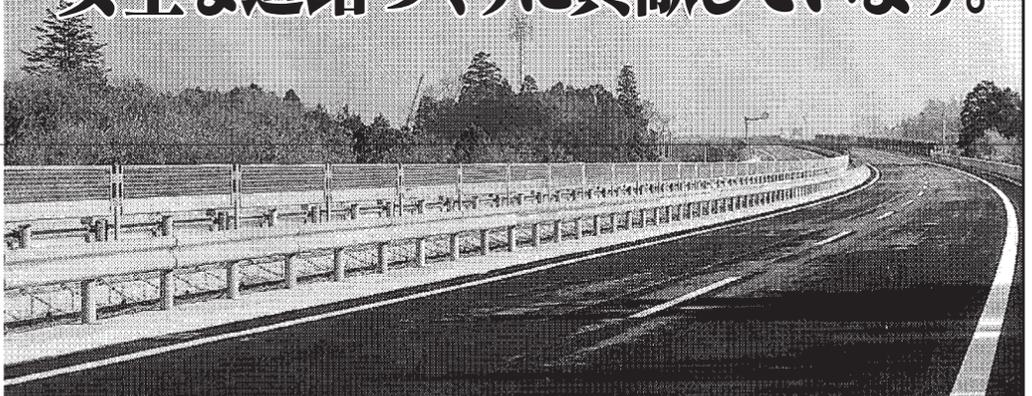
## 安全な道路づくりに貢献しています。

ドライビングの安全性と快適性をガードし、周囲の環境にも心地よく調和するガードレールは、独自の品質と性能で全国に実績をひろげています。

# ガードレール

NSMP 日鉄建材株式会社

本社：〒101-0021 東京都千代田区外神田4-14-1 秋葉原UDX13階  
道路・土木商品部：TEL03-6625-6210 <http://www.ns-kenzai.co.jp>



東北支社管内

# 「安全・安心・快適な高速道路の実現」に貢献

仙台東部道路 下飯田橋補修工事

アトムテクノス株式会社

東北自動車道 滝名川橋床版取替工事

株式会社 安 藤 ・ 間

東北自動車道 安代IC雪氷施設改築工事

板 谷 建 設 株 式 会 社

東北自動車道 宮城白石川橋床版取替工事

株式会社 大 林 組  
株式会社 横河ブリッジ 特定建設工事共同企業体

秋田自動車道 土淵トンネル補強工事

株式会社 奥 村 組

磐越自動車道 会津若松管内のり面補強工事  
常磐自動車道 上田郷地区のり面補強工事

奥 山 ボ ー リ ン グ 株 式 会 社

東北自動車道 第1隈戸川橋床版取替工事

オリエントアル白石株式会社

東北自動車道 十和田管内高速道路リニューアル工事

株式会社 熊 谷 組  
ショーボンド建設株式会社 特定建設工事共同企業体

東北自動車道 竜ヶ森トンネル内装工事

建 装 工 業 株 式 会 社

八戸自動車道 八戸管内標識更新工事  
八戸自動車道 八戸管内のり面補強工事

株式会社 佐々木建設工業

東北自動車道 国見SAトイレ改築工事  
東北自動車道 須賀川橋(ロックンク橋脚)耐震補強工事  
東北自動車道 郡山IC1号橋(ロックンク橋脚)耐震補強工事

山 和 建 設 株 式 会 社

磐越自動車道 会津若松管内橋梁補修工事

ショーボンド建設株式会社

東北自動車道 白石IC橋(ロックンク橋脚)耐震補強工事

竹 沢 建 設 株 式 会 社

秋田自動車道 横手管内立入防止柵工事

田 中 建 設 株 式 会 社

東北自動車道 本宮～白石間舗装補修工事

東 亜 道 路 工 業 株 式 会 社

東北自動車道 広瀬川橋塗替塗装工事  
八戸自動車道 丸木橋塗替塗装工事

株式会社 ナ カ ム ラ

東北自動車道 白河中央スマートIC受配電設備改造工事

日 新 電 機 株 式 会 社

東北自動車道 安代～碓ヶ関間舗装補修工事

福 田 道 路 株 式 会 社

磐越自動車道 会津若松管内舗装補修工事

本 間 道 路 株 式 会 社

東北自動車道 鶴巣PA休憩施設改修工事  
磐越自動車道 阿武隈高原SAトイレ改修工事

村 越 建 設 株 式 会 社

秋田自動車道 五城目八郎瀧IC受配電設備改造工事

株式会社 明電エンジニアリング

東北自動車道 十和田管理事務所改修工事

株式会社 山 口 建 設

東北自動車道 東石通橋塗替塗装工事

山 谷 塗 装 株 式 会 社

秋田自動車道 柳田橋耐震補強工事  
山形自動車道 笹谷トンネル補強工事

リバーランズエンジニアリング株式会社

# 2020年度予算箇所表直轄事業(高規格幹線道路関係) =全高速調べ=

既報の通り、国土交通省は3月31日、20年度道路関係予算2兆3553億円の配分を行った。全高速調べによると、直轄事業1兆4365億円のうち、高規格幹線道路関係への配分額は6125億3100万円。先の道路分科会事業評価部会で新規採択が決まった北近畿豊岡自動車道・豊岡道路(Ⅱ期)、山陰自動車道・益田西道路、九州横断自動車道延岡線・蘇陽五ヶ瀬道路

に対して、各5000万円が配分された。箇所別配分額のトップは、復興庁配分の三陸沿岸道路・普代～久慈(454億9700万円)で、同・気仙沼～唐桑南(337億6900万円)が続いた。

注1) ※は復興庁からの配布

注2)  は20年度新規事業採択箇所

都道府県	箇所名		市町村名	全体事業費 (百万円)
	路線名	箇所名		
北海道	北海道縦貫自動車道	七飯～大沼	七飯町～森町	2,660
	北海道縦貫自動車道	士別剣淵～名寄	士別市～名寄市	2,000
	北海道横断自動車道	本別～釧路	本別町～釧路市	7,900
	北海道横断自動車道	足寄～北見	陸別町～北見市	1,400
	国道5号	倶知安余市道路(倶知安～共和)	倶知安町～共和町	1,000
	国道5号	倶知安余市道路(共和～余市)	共和町～余市町	8,080
	国道39号	端野高野道路	北見市～美幌町	1,280
	国道40号	音威子府バイパス	音威子府村～中川町	5,670
	国道44号	根室道路	根室市	45
	国道228号	茂辺地木古内道路	北斗市～木古内町	3,690
	国道233号	幌糠留萌道路	留萌市	110
	国道235号	厚賀静内道路	日高町～新ひだか町	9,700
	国道236号	大樹広尾道路(忠類大樹～豊似)	大樹町～広尾町	1,040
	青森県	国道45号	天間林道路	七戸町
国道101号		浪岡五所川原道路	青森市～五所川原市	314
国道101号		柏浮田道路	つがる市	385
国道45号		三陸沿岸道路(侍浜～階上)※	階上町	329
岩手県	国道45号	三陸沿岸道路(宮古中央～田老)※	宮古市	686
	国道45号	三陸沿岸道路(田野畑南～尾肝要)※	田野畑村	7,058
	国道45号	三陸沿岸道路(尾肝要～普代)※	田野畑村～普代村	1,113
	国道45号	三陸沿岸道路(普代～久慈)※	普代村～久慈市	45,497
	国道45号	三陸沿岸道路(侍浜～階上)※	洋野町～久慈市	19,013
宮城県	国道45号	三陸沿岸道路(桃生登米道路)※	石巻市～登米市	625
	国道45号	三陸沿岸道路(歌津～本吉)※	南三陸町～気仙沼市	311
	国道45号	三陸沿岸道路(気仙沼～唐桑南)※	気仙沼市	33,769
秋田県	日本海沿岸東北自動車道	本荘～岩城	由利本荘市	300
	国道7号	遊佐象潟道路	にかほ市	3,200
	国道7号	二ツ井今泉道路	能代市～北秋田市	5,500
	国道7号	鷹巣大館道路(Ⅱ期)	北秋田市	278
	国道13号	真室川雄勝道路	湯沢市	800
	国道13号	横堀道路	湯沢市	1,250
山形県	日本海沿岸東北自動車道	酒田みなと～遊佐	酒田市～遊佐町	4,500
	東北中央自動車道	東根～尾花沢	東根市～尾花沢市	950
	国道7号	朝日温海道路	鶴岡市	3,000
	国道7号	遊佐象潟道路	遊佐町	2,000
	国道13号	泉田道路	新庄市	4,607
	国道13号	新庄金山道路	新庄市～金山町	2,400
	国道13号	金山道路	金山町	300
	国道13号	真室川雄勝道路	真室川町	800
福島県	国道115号	相馬福島道路(霊山～福島)※	伊達市～桑折町	23,823
茨城県	東関東自動車道水戸線	潮来～鉾田	潮来市～鉾田市	12,950
	国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	桜川市	345
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道(五霞～つくば)	五霞町～つくば市	4
埼玉県	国道4号	東埼玉道路(八潮～松伏)※有料導入	八潮市～松伏町	50
	国道4号	東埼玉道路(延伸)	吉川市～春日部市	3,950
	国道17号	新大宮上尾道路(与野～上尾南)※首都高合併	さいたま市～上尾市	2,068
	国道298号	外環道関連(三郷地区)	三郷市	45
千葉県	国道298号	東京外かく環状道路(千葉県区間)	松戸市～市川市	1,450
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)	神崎町～成田市	10
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝)	成田市～山武市	1,740
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)	東金市～茂原市	5
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茂原～木更津)	茂原市～木更津市	95
東京都	東京外かく環状道路	関越～東名	練馬区～世田谷区	20,000
神奈川県	国道1号	新湘南バイパス	茅ヶ崎市～大磯町	40
	国道246号	秦野IC関連	秦野市	1,785
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道(金沢～戸塚)	横浜市	15,682
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	横浜市～藤沢市	31,500
山梨県	中部横断自動車道	富沢～六郷	南部町～市川三郷町	15,136
長野県	国道18号	野尻IC関連	信濃町	48
	国道158号	松本波田道路	松本市	1,000
	国道474号	飯喬道路	飯田市～喬木村	3,440
	国道474号	青崩峠道路	飯田市	3,640

都道府県	箇所名		市町村名	全体事業費 (百万円)
	路線名	箇所名		
新潟県	日本海沿岸東北自動車道	荒川～朝日	村上市	30
	国道7号	朝日温海道路	村上市	10,100
石川県	国道470号	輪島道路(Ⅱ期)	輪島市	3,320
	国道470号	輪島道路	輪島市	1,500
	国道470号	田鶴浜七尾道路	七尾市	350
岐阜県	国道158号	高山清見道路	高山市	2,100
	国道475号	東海環状自動車道(土岐～関)	土岐市～関市	10
	国道475号	東海環状自動車道(関～養老)	関市～養老町	14,879
	国道475号	東海環状自動車道(養老～北勢)	養老町～海津市	11,470
静岡県	国道1号	東駿河湾環状道路	沼津市～函南町	10
	国道1号	東駿河湾環状道路(沼津岡宮～愛鷹)	沼津市	600
	国道414号	河津下田道路(Ⅰ期)	下田市	700
	国道414号	河津下田道路(Ⅱ期)	河津町～下田市	8,940
	国道474号	青崩峠道路	浜松市	2,640
	国道474号	水窪佐久間道路	浜松市	340
愛知県	近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線(名古屋西～飛島)	名古屋市～飛島村	1,710
	国道302号	名古屋環状2号線	名古屋市～名古屋市	3,780
	国道474号	三遠南信自動車道(佐久間道路・三遠道路)	東栄町～新城市	5,240
三重県	国道42号	熊野道路	熊野市	1,940
	国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	尾鷲市	4,570
	国道42号	紀宝熊野道路	熊野市～紀宝町	340
	国道42号	新宮紀宝道路	紀宝町	4,100
	国道475号	東海環状自動車道(養老～北勢)	いなべ市	2,510
	国道475号	東海環状自動車道(北勢～四日市)	いなべ市～四日市市	1,440
福井県	国道158号	大野油坂道路(大野・大野東区間)	大野市	1,450
	国道158号	大野油坂道路(大野東・和泉区間)	大野市	14,650
	国道158号	大野油坂道路(和泉・油坂区間)	大野市	12,567
京都府	国道24号	大和北道路(奈良北～奈良)	木津川市	10
大阪府	国道1号	淀川左岸線延伸部※阪神関係	門真市～大阪市	800
兵庫県	国道483号	豊岡道路(Ⅱ期)	豊岡市	50
	国道483号	豊岡道路	豊岡市	2,700
	国道483号	日高豊岡南道路	豊岡市	2,000
奈良県	国道24号	大和北道路(奈良北～奈良)	奈良市	440
	国道24号	大和北道路	奈良市～大和郡山市	4,750
	国道24号	大和御所道路	大和郡山市～五條市	9,450
	国道25号	名阪道路	山添村～天理市	140
和歌山県	国道42号	新宮紀宝道路	新宮市	2,000
	国道42号	新宮道路	新宮市	100
	国道42号	串本太地道路	那智勝浦町～串本町	600
	国道42号	すさみ串本道路	串本町～すさみ町	9,800
鳥取県	中国横断自動車道姫路鳥取線	智頭～鳥取	智頭町～鳥取市	1,667
	国道9号	鳥取西道路	鳥取市	150
	国道9号	鳥取西道路(Ⅱ期)	鳥取市	150
	国道9号	鳥取西道路(Ⅲ期)	鳥取市	130
	国道9号	北条道路	湯梨浜町～琴浦町	3,170
	国道9号	米子道路	大山町～米子市	555
島根県	国道9号	出雲・湖陵道路	出雲市	4,450
	国道9号	湖陵・多伎道路	出雲市	4,249
	国道9号	大田・静間道路	大田市	5,441
	国道9号	静間・仁摩道路	大田市	5,417
	国道9号	福光・浅利道路	大田市～江津市	2,243
	国道9号	三隅・益田道路	浜田市～益田市	7,617
	国道191号	益田西道路	益田市	50
広島県	中国横断自動車道尾道松江線	尾道～三次	尾道市～三次市	545
	中国横断自動車道尾道松江線	三次～三刀屋木次	三次市～庄原市	260
	国道375号	東広島・呉道路	呉市～東広島市	2,537
山口県	国道191号	木与防災	阿武町	2,715
	国道491号	俵山・豊田道路	下関市～長門市	2,960
徳島県	四国横断自動車道阿南四万十線	阿南～徳島東	阿南市～徳島市	15,000
愛媛県	国道56号	津島道路	愛南町～宇和島市	1,710
	国道196号	今治道路	今治市	2,660
高知県	国道55号	高知南国道路	高知市～南国市	5,680
	国道55号	南国安芸道路	南国市～芸西村	2,600
	国道55号	南国安芸道路(芸西西～安芸西)	芸西村～安芸市	2,736
	国道56号	窪川佐賀道路	四万十町～黒潮町	4,970
	国道56号	佐賀大方道路	黒潮町	1,500
	国道56号	中村宿毛道路	四万十市～宿毛市	127
福岡県	国道497号	今宿道路	福岡市～糸島市	500
佐賀県	国道497号	伊万里道路	伊万里市	1,590
	国道497号	伊万里松浦道路	伊万里市	550
長崎県	国道497号	松浦佐々道路	松浦市～佐々町	8,000

都道府県	箇所名		市町村名	全体事業費 (百万円)
	路線名	箇所名		
熊本県	九州横断自動車道延岡線	嘉島JCT～矢部	御船町～山都町	5,710
	国道3号	芦北出水道路	芦北町～水俣市	6,700
	国道218号	蘇陽五ヶ瀬道路	山都町	25
宮崎県	東九州自動車道	清武JCT～北郷	宮崎市～日南市	5,436
	国道218号	蘇陽五ヶ瀬道路	五ヶ瀬町	25
	国道218号	五ヶ瀬高千穂道路	五ヶ瀬町～高千穂町	680
	国道218号	高千穂日之影道路	高千穂町～日之影町	1,490
	国道220号	日南・志布志道路	日南市	850
	国道220号	油津・夏井道路	日南市・串間市	300
鹿児島県	東九州自動車道	志布志～末吉財部	志布志市～曾於市	10,830
	国道3号	芦北出水道路	出水市	3,000
	国道3号	阿久根川内道路	阿久根市～薩摩川内市	1,480
	国道220号	日南・志布志道路	志布志市	850
	国道220号	油津・夏井道路	志布志市	154
沖縄県	国道506号	小禄道路	那覇市～豊見城市	12,200
	国道506号	豊見城東道路	豊見城市～南風原町	20

# 西日本20年度発注見通し

## 中国支社

NECCO西日本は1日、発注見通しを公表した。中国支社では、本格化するリニアプロジェクトを受けて、中国自動車道の特定更新等工事15件を発注する見通し。既に第1四半期に上萩原橋他8橋床版取替工事など大型案件が発注されたほか、第2四半期においても吉野川橋他2橋、旭川橋他1橋など、特定更新等の床版取替工事の発注が予定されている(九州支社は次号掲載予定)。なお、新型コロナウイルス感染症対策のため、今後、一部で入札手続き期間の延長等が予想され、見通しと異なる時期が生じる場合もある。

## 中国支社

①工事種別②工事場所③工期④工事概要⑤公告等予定時期⑥入札予定時期⑦発注規模

▽広島呉道路(特定更新等)伴高梁橋(上り線)他1橋床版取替工事①橋梁補修改築工事②広島市③約66万月④延長約3.5m、トンネル延長約2.5m、切盛土量約5万立方、橋脚・橋台約20基、橋脚補強約5基、PC上部工約0.5平方、第3四半期⑥第4四半期⑦ICT活用工事WTO基準価格以上

山口県美祿市③約37万月④詳細設計1式、床版取替約4平方、橋脚補強1式、支取替1式、落橋防止構造1式、対象橋梁(四十八瀬川橋上下線、山田橋下り線)⑤令和元年度第4四半期⑥第1四半期⑦WTO基準価格以上

▽中国自動車道(特定更新等)宮脇橋他4橋床版取替工事①橋梁補修改築工事②岡山県新見市③約51万月④詳細設計1式、床版取替約4平方、床版防水約8平方、約塗替え約17平方、橋脚補強1式、支取替1式、落橋防止構造1式、対象橋梁(宮脇橋上下線、尾原川橋上り線、上熊谷橋上り線、熊谷川橋下り線、下熊谷川橋上り線)⑤第3四半期⑥第4四半期⑦WTO基準価格以上

# 中国道特定更新15件予定

## 米子道谷川トンネル工事 第3四半期に

▽米子自動車道(谷川トンネル)他1トンネル工事①土木工事②鳥取県西伯郡伯耆町③約40万月④延長約2.5m、トンネル延長約1.5m、切盛土量約4万立方、橋脚・橋台約15基、RC上部工約0.5平方、橋脚補強約5基⑤第3四半期⑥第4四半期⑦ICT活用工事WTO基準価格以上

約39万月④詳細設計1式、床版取替約4平方、橋脚補強1式、落橋防止構造1式、対象橋梁(奥畑川橋上り線、伴高梁橋橋上り線)⑤令和元年度第4四半期⑥第1四半期⑦WTO基準価格以上

▽中国自動車道(特定更新等)旭川橋他1橋床版取替工事①橋梁補修改築工事②岡山県真庭市③約38万月④詳細設計1式、床版取替約4平方、塗替え約18平方、支取替1式、落橋防止構造1式、対象橋梁(旭川橋上下線、河内川橋上下線)⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準価格以上

▽中国自動車道(特定更新等)江の川第三橋他1橋床版取替工事①橋梁補修改築工事②広島県三次市③約34万月④詳細設計1式、床版取替約3平方、支取替1式、落橋防止構造1式、対象橋梁(江の川第三橋上下線、房後川橋上下線)⑤令和元年度第4四半期⑥第1四半期⑦WTO基準価格以上

▽中国自動車道(特定更新等)上萩原橋他8橋床版取替工事①橋梁補修改築工事②広島県山県郡安芸太田町③約50万月④詳細設計1式、床版取替約11平方、塗替え約11平方、約塗替え約11平方、床版防水約2平方、支取替1式、落橋防止構造1式、対象橋梁(吉野川橋上下線、吉野川橋上下線、広戸川橋上下線、加茂川橋上り線)⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準価格以上

▽中国自動車道(特定更新等)吉野川橋他2橋床版取替工事①橋梁補修改築工事②岡山県津山市③約45万月④詳細設計1式、床版取替約5平方、塗替え約10平方、支取替1式、落橋防止構造1式、対象橋梁(吉野川橋上下線、山田橋下り線、古谷橋下り線、三尾橋下り線、阿口大橋下り線、東谷橋(下り線)⑤第4四半期⑥第4四半期⑦WTO基準価格以上

▽中国自動車道(特定更新等)馬越トンネル他7トンネル覆工補強工事①土木工事②広島県山県郡安芸太田町③約48万月④延長約3.5m、切盛土量約30万立方、橋脚・橋台約15基、橋脚補強約10基⑤第4四半期⑥令和3年度第1四半期⑦任意着方式⑧ICT活用工事WTO基準価格以上

▽中国自動車道(特定更新等)四十八瀬川橋他1橋床版取替工事①橋梁補修改築工事②山口県山口市③約34万月④詳細設計1式、床版取替約6平方、塗替え約20平方、支取替1式、落橋防止構造1式、対象橋梁(備前川橋下り線、下瀬川橋下り線、小坂部川橋下り線)⑤令和元年度第4四半期⑥第1四半期⑦WTO基準価格以上

▽中国自動車道(特定更新等)吉野川橋他2橋床版取替工事①橋梁補修改築工事②岡山県津山市③約45万月④詳細設計1式、床版取替約5平方、塗替え約10平方、支取替1式、落橋防止構造1式、対象橋梁(吉野川橋上下線、山田橋下り線、古谷橋下り線、三尾橋下り線、阿口大橋下り線、東谷橋(下り線)⑤第4四半期⑥第4四半期⑦WTO基準価格以上

▽中国自動車道(特定更新等)千代田高速道路事務所管内盛土補強工事(その1)土木工事②広島県

### 東京製網のノイズガード

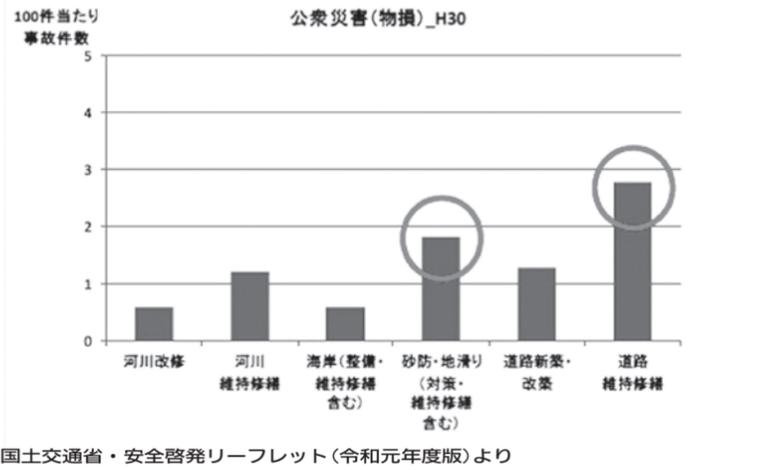


スピーディな道路交通と  
快適な生活環境の確保を実現する

## 東京製網株式会社

本社 〒103-8306  
東京都中央区日本橋三丁目6番2号  
日本橋フロント3階 TEL.03-6366-7777  
支店 札幌・仙台・名古屋・大阪・広島・福岡





# 導入企業が増加中

## 飛び石を大幅抑制する『スーパーカルマー』

道路維持管理における事故

国土交通省が公表しているデータによれば直轄工事での物損事故件数は道路維持管理の現場が最も高いIIグラフ圏II。

しかし、事故発生件数は自体は年々減少傾向にあり、特に草刈作業においては確実に減少してきている。これは事故を防ぐために様々な対策がとられている成果であるが、官公庁や施行業者の意識によるもの大きい。

飛散物を抑制し安全な草刈

草刈作業で最も多い事故は小石等の飛散による



交通量が多い場所でも安心



スーパーカルマーPROが、作業性が悪く、故障も多いので効率面がネックでした。カルマーは従来の丸鋸に近い形で作業

物損事故である。各管理団体は飛散防護ネットなどの対策を講じてはいたものの依然として事故は発生していた。そこで注目を集めた製品が(株)アイデックが開発する「スーパーカルマー」である。刈払機に取り付けアタッチメントであり、減速回転ハサミ刈り方式を採用しているため石の飛散を大幅に抑制できる。また、キックバックも少ないのでキワ刈りも容易に行える。使用感

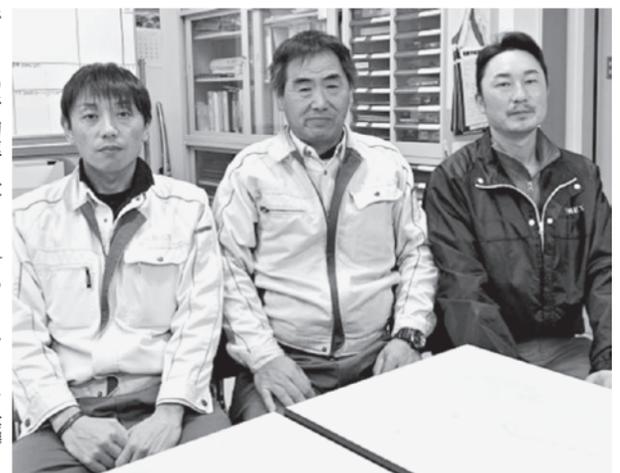
も従来のチップソーに近く、メンテナンスも簡単のため、プロユーザーに多く普及している。第三者からの評価も従来のチップソーに近い。国立研究開発法人である農研機構からの性能証明も受けており、飛散抑制効果は折り紙つきだ。過去にNETISに登録された実績もある。実際に導入している企業の声を聞いてみた。「カルマーを知る前は他社製品を使用していた



料金所周辺でも活躍



道路上での作業を円滑に



「(株)ハイメックス上越」のメンバー

たが、作業性が悪く、故障も多いので効率面がネックでした。カルマーは従来の丸鋸に近い形で作業

できるので効率も落ちません。弊社にとって、安全の向上は何物にも代えがたいメリットです(高速道路保全事業(株) 真倉II)

事故を防ぐために依然として多い作業中

の事故であるが、対策さえすれば防げるものは多い。特に草刈作業においての事故は、使用するツールを変えただけで事故発生確率を大幅に減少できる。除草中の石跳ねによる物損事故が裁判沙汰にまでなりうる現在において、最適なツールの選択は必須である。つまり、減速回転ハサミ刈り方式は危険の多い道路除草において最も合理的な刈取り方式といえる。今一度作業体制を顧みて、安全性向上のために「スーパーカルマー」を導入してみてもどうか。

【刈払機アタッチメント『スーパーカルマーPRO』】

- ▶ A SK-V23 税別(23,800円)
- ▶ 替刃SK-1815N 税別(3,800円)

【株式会社アイデック】

〒675-2302 兵庫県加西市北条町栗田182

- ▷ 電話 0790-42-6688
- ▷ FAX 0790-42-6633
- ▷ ホームページ <http://www.idech.co.jp>

作業動画が見られます

### 交通系も利用可 電子マネー拡充

西日本管内

NEXCO西日本と西日本高速道路サービス・ホールディングスは、管内SA・PAにおいて新たな電子マネーの取り扱いを開始した。従来の「楽天Edy」、「WAON」に加え、「JR東日本系Suica」など交通系電子マネー9種と、セブンカードサービス「nanaco」の利用も可能となり、更なる利便性向上が図られた。新たに利用可能となった交通系電子マネーは次の通り。

- ▽「Kitaca」(JR北海道)
- ▽「Suica」(JR東日本)
- ▽「PASMO」(パスモ)
- ▽「TOICA」(JR東海)
- ▽「manaca」(エムアイシー、名古屋交通開発機構)
- ▽「ICOCA」(JR西日本)
- ▽「SUGOCA」(JR九州)
- ▽「nimoca」(西日本鉄道)
- ▽「はやかけん」(福岡市交通局)

### 神奈川県内のSA・PAで「紙ストロー」順次試行導入

#### NEXCO中日本東京支社

「紙ストロー」を順次試行導入している。

神奈川県内のSDGs(持続可能な開発目標)の取り組みである「かながわプラごみゼロ宣言」に賛同して実施するもの。

試行導入箇所は、東名高速・海老名SA(上下)、小田原厚木道路・平塚PA(下)、大磯PA(上)、小田原PA(下)の一部商業施設。

SA・PAのテナントの協力を得て、プラスチックストローの代わりに紙ストローを1カ月程度試行導入し、使い勝手などを確認のうえ、今後のSDGsの取り組みに向け、活用していく。

試行導入した「紙ストロー」

### FRP製橋梁検査路

- 高耐久性
- 軽量
- 加工性
- 施工性

### 株式会社 日本パルセンター

本社・工場 金沢市湊3丁目12番3  
TEL (076) 238-6111(代表)

東京支社 東京都大田区蒲田5丁目24番2  
(損保ジャパン日本興亜蒲田ビル3階)  
TEL (03) 5710-7105(代表)

札幌支店 TEL (011) 251-0241  
東北支店 TEL (022) 390-1020  
名古屋営業所 TEL (052) 241-2820  
大阪営業所 TEL (06) 6303-8401  
九州営業所 TEL (092) 473-5552



私たちは、  
1,396kmに及ぶ東北の高速道路を  
24時間365日支えます。

—みちのくはいうえい—  
MICHINOKU Highway

エア注入式誘導装置

あいはなこ  
i花子ちゃん



- 大型サイズで昼間も夜間も見えやすい  
バルーン式人型交通誘導安全標識
- 高輝度LED内蔵で夜間でも高い視認性を確保
- 軽量コンパクトで持ち運びに便利、設置撤去も簡単  
(キャスター付/総重量約30kg)

ワイヤロープ支柱用カバー



- 高い視認性と優れた指向性
- 両面テープと結束バンドで取付けるだけの簡単施工
- 高い屈曲性を持ち、耐久性・耐候性に優れます
- 樹脂製のため、1枚わずか250gと超軽量



株式会社ネクスコ・メンテナンス東北

〒989-3121  
宮城県仙台市青葉区郷六字庄子39-1  
TEL 022-302-2380 FAX 022-302-2386  
<https://www.e-nexco-m-to.co.jp/>

東・中・西日本高速道路株式会社 構造物施工管理要領 品質規格適合品

**ふりもみぺったん** コンクリート修復モルタルセット  
商標登録第 5309060 号

材料手配はこれだけ！  
少量の高品位モルタルが  
すぐに使用可能！



- 使用までの3ステップ
- ① 袋を上下にグッと引っ張り、真ん中の仕切りピンを外す
  - ② ふってセメントと混ぜる
  - ③ もんで2〜3分混ぜ合わせ、完成

- ◎ コンクリートの調査等の削孔跡を放置したくない。
- ◎ すぐに修復したい。
- ◎ 修復用の高品位なモルタルが手軽に欲しい。

商品名	荷姿	練り上がり量
ふりもみぺったん	1.0kg×4袋 0.5kg×4袋	約0.6㎡×4袋 約0.3㎡×4袋
ふりべたプライマー	0.5kg×1ボトル 付属品 刷毛	

【防錆材の性状】  
主成分：亜硝酸リチウム水溶液  
固形分：25%  
比重：1.10～1.20  
pH：9～11  
外観：青色透明溶液



※十分な付着が得られない場合、落下の危険があります。  
万一落下しても第三者被害の影響が無い修復箇所でご使用ください。  
※「ふりもみぺったん」は受注生産につき、注文～納品まで約1ヶ月お時間を頂戴します。

【協力会社】 住友大阪セメント株式会社

橋梁張出部の塩害劣化を防ぎます

**簡易水切り** 橋梁張出部塩害対策

特許第 6326228 号  
NETIS 登録番号：TH-160016-A

時間雨量 100mm超でも効果を発揮！  
軽量で耐久性の高いアルミ素材の  
採用で容易な加工・設置を実現！



用途	商品名	荷姿	1mあたりの使用量
固定用アンカー	専用アンカーセット	40本	4本
プライマー	専用プライマー	150g	15g
接着・シール兼用	変成シリコンHM	10本	1本
水切り材	簡易水切り材	10本	1本

施工手順



【共同開発】 デュボン・スタイロ株式会社 旭コンステック株式会社



株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北

<http://www.e-nexco-engito-tech.com/>

お問合せ先  
〒980-0013 仙台市青葉区花京院 2 丁目 1 番 65 号 いちご花京院ビル 14 階  
技術開発営業部技術開発営業課 TEL.022-713-7317 FAX.022-721-1259

# 豊かな住みよい社会をつくる高速道路



## JFE 建材の防音壁

新しい道路環境づくりに  
応えるJFE建材の  
商品群。

- ◆ エスキューパネル  
安全・安心  
高耐候性・高寿命  
優れた音響性能
- ◆ Rモード(軽量金属製  
遮音板)劣化コンク  
リート板対策
- ◆ 統一型金属製吸音板
- ◆ 透光性遮音板
- ◆ 外装板/笠木
- ◆ その他 防音商品

- ◆ 道路用防護柵  
ガードレール、ガードケーブル  
ボックスビーム、ガードパイプ  
セーフティフェンス  
橋梁用防護柵、高欄  
立入防止柵、落下物防止柵  
暫定2車線用ワイヤロープLD種  
(レーンディバイダー)



エスキューパネル



Rモード



透光板(アクリル)



透光板(ポリカーボネート)

JFE 建材 株式会社

<http://www.jfe-kenzai.co.jp/>

道路・鉄道プロジェクト営業部 〒108-0075 東京都港区港南1-2-70(品川シーズンテラス11階) TEL.03-5715-7680 FAX.03-5460-3233  
フェンス・道路商品営業部 〒108-0075 東京都港区港南1-2-70(品川シーズンテラス11階) TEL.03-5715-7600 FAX.03-5460-3233  
大阪支店 〒550-0002 大阪市西区江戸堀1丁目9-1(肥後橋センタービル) TEL.06-6444-7631 FAX.06-6444-7633