

旬刊 高速

EXPRESSWAY NEWS

道路

2020年 5月15日 No.1820

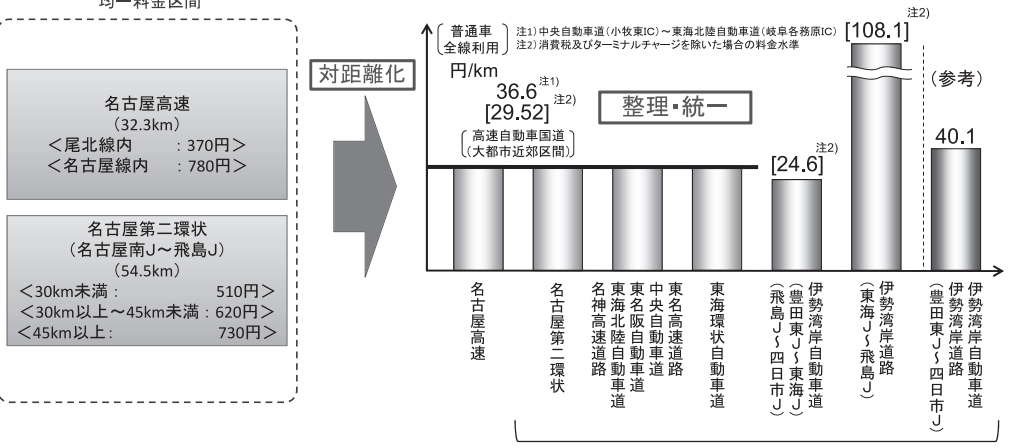
全国高速道路建設協議会の目的(要旨).....
地域社会発展基盤の確立並びに連携強化、大都市等の混雑を解消するため、高規格幹線道路が速やかにかつ最も合理的な方法で整備されるよう各促進団体との連絡協力を図りつつ、高速道路網の建設、改築等の推進に寄与する。

発行所
全国高速道路建設協議会
〒102-0093 東京都千代田区平河町2-6-3 都道府県会館5F
TEL 03(5212)9147 FAX 03(5212)9148
購読料: 1カ年12,000円(税別・送料込)
<http://www.zenkousoku.com>
高速道路の「今」を届ける、全高速のホームページ
購読特典として会員専用ページにアクセス頂けます

紙面から

- 東海北陸道の全線4車線化で赤羽国交相に要望..... (2面)
- 高速3社の2020年度事業計画..... (2面)
- 中央道「談合坂スマートIC」5月24日に開通..... (3面)
- 中日本エクシス、第28回優良外食産業表彰で「農林水産大臣賞」受賞... (7面)

中京圏内の料金水準の整理・統一



国土交通省は3月31日付で、中京圏の新たな高速道路料金について、NEXCO中日本に対して事業許可、名古屋高速道路公社に対して料金認可を行った。

中京圏の高速道路については、中日本、公社と管理事業者の違いや路線などから、公平な料金体系、シームレスな料金体系、交通流動の最適化の

中京圏の新たな高速道路料金

中日本に許可

ための料金体系の3原則をもとに、国の国土幹線道路部会中京圏小委員会にて検討を進め、昨年12月「中京圏の高速道路を賢く使うための料金体系基本方針」を提言。これを踏まえ、2月に「中京圏の新たな高速道路料金に関する具体方針案」を発表、詳細を詰めてきた。

今回の新料金では、東海環状道の整備の加速化、一宮JCT付近と東名三好付近での渋滞解消のためのネットワーク拡充に必要な財源確保も考慮して、現行の大都市近郊区間の水準を基本とする対距離制を導入。車種区分は、中日本5車種、

社会資本整備審議会計画部会は4月30日、20年度末に期限を迎える「第4次社会資本整備重点計画」の次期計画に盛り込む施策の方向性について議論した。当日は、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、WEB会議にて開催された。

安全・安心の確保、持続可能な地域社会の形成、経済成長の実現といった社会資本整備の基本的役割を果たし、ストック効果の最大化を目指すため、重点目標の設定、①自然災害から国民のいのちと暮らしを守る社会づくり②予防保全に基づ

社整備計画部会 WEB会議で議論

第5次計画策定に向けて

国土交通省中国地方整備局は4月1日、島根・山口県境以西の山陰道整備推進へ中国地方整備局4月1日に

「山陰西部国道」開設

山口県境以西の山陰道整備推進へ中国地方整備局4月1日に

国土交通省中国地方整備局は4月1日、島根・山口県境以西の山陰道の整備推進のために「山陰西部国道事務所」と、今後急速に老朽化する社会資本の対策を強化するために「中国道路メンテナンスセンター」を新たに開設した。開所式は、新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から、最少人数で実施した。

中国道路メンテナンスセンターは、中国技術事務所内の〒736-0008 広島県広島市安芸区船越南2-1-1に開設された。同日は水谷誠中国地方整備局長、藤原博明中国道路メンテナンスセンター長と職員らが出席し、看板設置が行われた。

水谷整備局長は「中国地方における道路施設のメンテナンスの司令塔として、事務所や地方自治体などから、頼りにされる存在となってもらいたい」と挨拶した。

高規格幹線道路網の現況 2020年5月15日現在

	総延長 (km)	供用延長 (km)	
		進捗率 (%)	進捗率 (%)
高規格幹線道路	約14,000	11,998	86
高速自動車国道	11,520	(1,041) 9,062	(88) 79
一般国道自動車専用道路 (本州四国連絡道路を含む)	約2,480	1,895	76

注1()内は、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路で外書きであり、高規格幹線道路の総延長に含まれている。
注2=一般国道自動車専用道路の供用延長には、一般国道のバイパス等を活用する区間が含まれる。

■高速自動車国道の内訳		
	整備計画延長 (km)	供用延長 (km)
有料道路方式区間	8,594	8,438
新直轄方式区間	834	624
合 計	9,428	9,062

風薫る5月中旬、この爽やかな時期を満喫することすらままならない非日常の生活が続く。国民のほとんどが倦み苛立っているのは、緊急事態宣言以降、休業、イベント中止、外出自粛等が続くものの、終息の兆しが見えてこないからだ。新型コロナウイルス感染症はピークを記録した4月下旬以降、徐々に減少傾向へと推移してきている。

第2、第3波も予測される中、人と人との接触は出来るだけ避け、社会的距離を保つなど「新しい生活様式」が求められているが、これまでの習慣を改めるのは中々容易ではない。社会全体を大きく変容させつつある新型コロナウイルス終息へは、長い戦いを覚悟することが肝要。経済活動への計り知れないダメージを与えつつあり、予断を許さない▼政府は13日、39県について緊急事態宣言を解除する方針を固め、14日、専門家会議の意見を踏まえ諮問委員会に諮り、正式に決定。先ずは一歩前進といったところだが、1930年代の世界恐慌以来の危機が指摘される中、21世紀版「ニューディール政策」といった強力な政策が求められている。

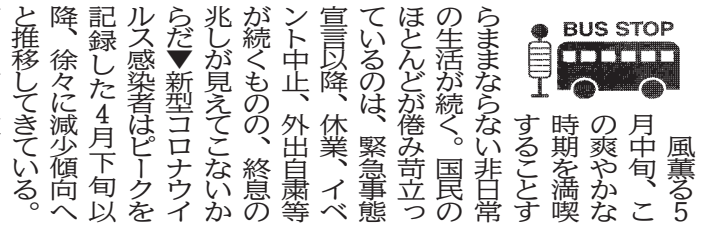
山陰地域の道路整備の最前線となる

山陰西部国道事務所は、中国技術事務所内の〒736-0008 広島県広島市安芸区船越南2-1-1に開設された。同日は水谷誠中国地方整備局長、藤原博明中国道路メンテナンスセンター長と職員らが出席し、看板設置が行われた。

水谷整備局長は「中国地方における道路施設のメンテナンスの司令塔として、事務所や地方自治体などから、頼りにされる存在となってもらいたい」と挨拶した。

一方、山陰西部国道事務所は、旧秋市役所第5庁舎の〒758-0004 山口県秋田市大江向字江向3-1-2に開設。同日15日、水谷整備局長、福島広志山陰西部国道事務所長と職員らが出席し、看板設置が行われた。水谷整備局長は「道路整備の最前線として職務に励んで頂きたい」と述べ、福島所長は「山陰道に近いというメリットを活かし、地域の連携がこれまで以上に強化でき、整備促進に繋がる。職員一丸となって取り組んでいきたい」と述べた。

島根・山口県境から西の山陰道の整備を管轄し、道路計画、環境影響評価、調査設計、用地取得、改築事を担当する。



山陰地域の道路整備の最前線となる

NEXCO東日本 2020年度事業計画の事業費

事業区分	事業の概要	所要資金の額 (単位:億円)
高速道路の新設、改築	東関東自動車道など計5道路85kmの新設、関越自動車道など計16道路152kmの改築	6,130
高速道路の維持、修繕、災害復旧その他の管理	北海道縦貫自動車道など計33道路3,943kmの維持、修繕、災害復旧その他の管理	4,322
	北海道縦貫自動車道など計24道路322kmの大規模更新及び大規模修繕	350
高速道路事業の合計		10,803

高速道路事業以外	653
----------	-----

全事業 合計	11,456
--------	--------

NEXCO中日本 2020年度事業計画の事業費

事業区分	事業の概要	所要資金の額 (単位:億円)
高速道路の新設、改築	第二東海自動車道など計5道路113kmの新設、中央自動車道など計10道路173kmの改築	7,181
高速道路の維持、修繕、災害復旧その他の管理	中央自動車道など計15道路2,151kmの維持、修繕、災害復旧その他の管理	3,712
	中央自動車道など計11道路302kmの大規模更新及び大規模修繕	1,454
高速道路事業の合計		12,347

高速道路事業以外	661
----------	-----

全事業 合計	13,008
--------	--------

NEXCO西日本 2020年度事業計画の事業費

事業区分	事業の概要	所要資金の額 (単位:億円)
高速道路の新設、改築	近畿自動車道など計15道路71kmの新設、近畿自動車道など計10道路155kmの改築	3,034
高速道路の維持、修繕、災害復旧その他の管理	中央自動車道など計42道路3,534kmの維持、修繕、災害復旧その他の管理	5,323
	中央自動車道など計24道路314kmの大規模更新及び大規模修繕	728
高速道路事業の合計		9,085

高速道路事業以外	193
----------	-----

全事業 合計	9,278
--------	-------

「緊急度が高いのでさらに進める」と赤羽国交相



東海北陸道の全線4車線化を早期に

石井富山県知事が赤羽国交相に要望

石井隆一富山県知事は3月20日、来県した赤羽一嘉国交相と、富山県美術館で面会し、東海北陸道のトンネル区間を含む早期の全線4車線化や、北陸新幹線の整備促進のための財源確保などを要望した。

国土交通省は同月10日、暫定2車線で開通している高速道路の4車線化について、20年度に新たに着手する候補箇所として、15カ所(約110キロ)を選定し発表。その中で東海北陸道の白川郷IC(約10キロ)と、五箇山IC(福光IC間(約9・5キロ)計約19・6キロが選定された。

要望に対し、赤羽国交相は、東海北陸道の4車線化について、「緊急度が高いのでさらに進める必要がある」とコメントした。

高速3社の20年度事業計画

3社計 事業総額 3兆3742億円

NEXCO東日本、中日本、西日本の高速3社は2020年度事業計画をこのほどまとめた。高速道路株式会社法第10の条に基づき、国土交通大臣に申請。3月31日付で認可を受けた。事業総額としては東日本1兆1456億円、中日本1兆3008億円、西日本9278億円を計上。高速道路事業に係る事業費の内容については次の通り。

■東日本
高速道路の新設・改築に6130億円(一般管理費、建設中利息を除く)と5682億円を計上。東関東自動車道など計5道路85キロの新設、関越自動車道に計16道路152キロの改築に取り組む。維持・修繕・災害復旧その他の管理には、大規模更新・修繕の350億円を含み、4672億円を計上。高速道路事業の事業費全体としては1兆803億円が計上された。

20年度完成箇所として、常磐自動車道の山元IC(巨理ICといわき中央IC)と、仙台東部道路(巨理IC)と、岩沼ICの4車線化等を予定している。

高速道路事業以外の事業では、休憩所給油所等の建設・管理に122億円、高速道路に関連する委託事業の実施に496億円を計上。駐車場やトラックターミナル、高架下の占用施設を活用した事業、Web事業等を展開する予定としている。

■中日本
新設・改築には7181億円(同6884億円)を計上。事業が進捗している道路や大都市圏ネットワークを形成する道路の整備を重点的に進め、20年度内には新東名高速道路(御殿場IC)と、御殿場JCT間(延長7・1キロ)、近畿自動車道伊勢線(名古屋西JCT)と、飛島JCT間(12・2キロ)が計上された。年度内の完成箇所としては、舞鶴若狭自動車道・福知山IC(綾部IC間の4車線化、高知自動車道・高知ICと九州自動車道・桜島スマートICの完成を予定している。

一方、管理費は、管内3534キロの維持・修繕等に5323億円、中国自動車道などの大規模更新・修繕に728億円、計6051億円を計上。中長期を見据えた安全性の確保に努める。

高速道路事業に係る事業費の総額は9085億円となっている。

高速道路事業以外の事業では、休憩所・給油所等の建設・管理に1233億円、委託事業に36億円、その他事業に34億円が計上されている。

管理費には、大規模更新・修繕1454億円を含む5166億円を計上。維持や修繕、災害復旧等に取り組む。

高速道路事業に係る事業費は総額1兆2347億円となっている。

高速道路事業以外の事業としては、休憩所給油所等の建設・管理に136億円、委託事業に468億円、その他事業に57億円が計上されている。

■西日本
新設・改築については、利便性向上に貢献する高速道路ネットワーク整備の計画的かつ着実な執行を図るため、3034億円(同2855億円)が計上された。年度内の完成箇所としては、舞鶴若狭自動車道・福知山IC(綾部IC間の4車線化、高知自動車道・高知ICと九州自動車道・桜島スマートICの完成を予定している。

一方、管理費は、管内3534キロの維持・修繕等に5323億円、中国自動車道などの大規模更新・修繕に728億円、計6051億円を計上。中長期を見据えた安全性の確保に努める。

高速道路事業に係る事業費の総額は9085億円となっている。

高速道路事業以外の事業では、休憩所・給油所等の建設・管理に1233億円、委託事業に36億円、その他事業に34億円が計上されている。

だれもが美しい道を走りたい。



ガードフェンス
ドライバーや歩行者の安全確保に、機能や条件にあわせて製品の種類も豊富です。



複合防護柵(半壁高欄)
高速道路の橋梁部路側コンクリート遮蔽物に代わる眺望性に配慮した高欄です。



ガードパイプ(GP-N)
“人に優しい防護柵”をプラスコンセプトとした新しいガードパイプです。
※2010年度グッドデザイン賞受賞



ネクサス
次世代の開放感ある景色を生み出し、安全性を兼ね備えた防護柵です。



サイレントロード
高架道路の裏面に反射して拡散する騒音の斜入射吸音率0.95を実現した高架道路裏面吸音板です。

なに気なく車窓を流れてゆく風景。でも、ちょっと目をやれば、道のそこそこに日鉄建材の道路用製品が活躍しています。自然と心地よく調和し、ドライビングの安全性と快適さを創造するフェンス類……。日鉄建材の技術とセンスが、日本の道を美しく支えます。

NSMP 日鉄建材株式会社

〒101-0021 東京都千代田区外神田4-14-1 秋葉原UDX13階 ☎03(6625)6210
http://www.ns-kenzai.co.jp/

●資料請求は：本社または最寄りの支店・営業所へどうぞ。支店＝北海道☎011(281)2551・東北☎022(221)4573・新潟☎025(247)1321・静岡☎054(255)0441・名古屋☎052(564)7228・大阪☎06(6202)1684
北陸☎076(432)6306・四国☎087(823)4123・中国☎082(511)1008・九州☎092(281)8114 営業所＝東北北・釜石・長野・山陰・南九州・沖縄

2020年1月 東・中・西日本
高速道路の交通量と料金収入

Table with 4 columns: 道路名, 日平均(A), 前年同月日平均(B), 対比(A)/(B)×100. Lists traffic volume and revenue for various roads in Japan.

Table with 4 columns: 道路名, 日平均(A), 前年同月日平均(B), 対比(A)/(B)×100. Lists traffic volume and revenue for various roads in Japan.

Table with 4 columns: 道路名, 日平均(A), 前年同月日平均(B), 対比(A)/(B)×100. Lists traffic volume and revenue for various roads in Japan.

Table with 4 columns: 会社名, 月計(A), 前年同月比(B), 対比(A)/(B)×100. Lists revenue for different companies.

※すべて速報値となるため変更となる可能性があります。
お詫びと訂正 本紙4月25日号2面の「東海北陸道の全線4車線化」...

東日本／中日本金沢支社

20年度リニューアルプロジェクト



プレキャストPC床版架設状況

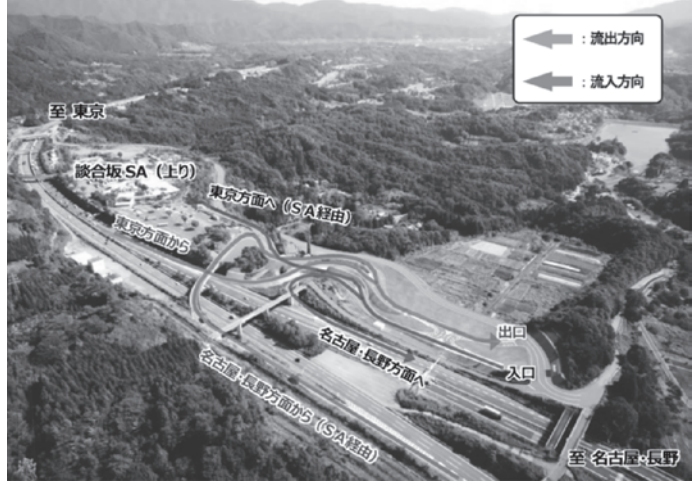
高速道路の大規模更新・修繕事業「高速道路リニューアルプロジェクト」が本格化を迎えている。NEXCO東日本は4月15日、15年度から実施している高速道路リニューアルプロジェクトについて、20年度に実施する橋梁床版取替工事10橋などのリニューアル工事予定について発表した。

NEJCO中日本金沢支社は高速道路リニューアルプロジェクトの一環として、5月11日～8月7日(土日祝日含む)までの89日間、北陸自動車道の福井北JCT・IC、黒部IC間のうち5区間で、リニューアル工事を実施することに伴い、

中 日 本 金 沢 支 社

NEJCO中日本金沢支社は、橋梁床版の耐久性向上を図るための高性能防水工の設置や、のり面の長期安全性を確保するための工事について、も引き続き実施していく。

中央道「談合坂スマートIC」5月24日に開通へ 東京への通勤圏が拡大



山梨県上野原市とNEJCO中日本八王子支社が共同で事業を進めてきた中央自動車道に接続する談合坂スマートICが5月24日午後3時に開通する。

を經由するSA・PA接続型、下り線(名土屋・長野方面)はSA経由の本線直結型となる。車長6.0m以下のETCを搭載する軽自動車等と普通自動車を利用可能。運用時間は24時間。

FRP製橋梁検査路



- 高耐久性
●軽 量
●加工性
●施工性



株式会社 日本パワセンター
本社・工場 金沢市湊3丁目12番3
TEL (076) 238-6111(代表)
東京支社 東京都大田区蒲田5丁目24番2
(損保ジャパン日本興亜蒲田ビル3階)
TEL (03) 5710-7105(代表)



JFE建材の防音壁

新しい道路環境づくりに応えるJFE建材の商品群。

- ◆エスキューパネル
安全・安心
高耐候性・高寿命
優れた音響性能
- ◆Rモード(軽量金属製遮音板)劣化コンクリート板対策
- ◆統一型金属製吸音板
- ◆透光性遮音板
- ◆外装板/笠木
- ◆その他 防音商品

- ◆道路用防護柵
ガードレール、ガードケーブル
ボックスビーム、ガードパイプ
セーフティフェンス
橋梁用防護柵、高欄
立入防止柵、落下物防止柵
暫定2車線用ワイヤロープLD種(レーンディバイダー)



エスキューパネル



Rモード



透光板(アクリル)



透光板(ポリカーボネート)

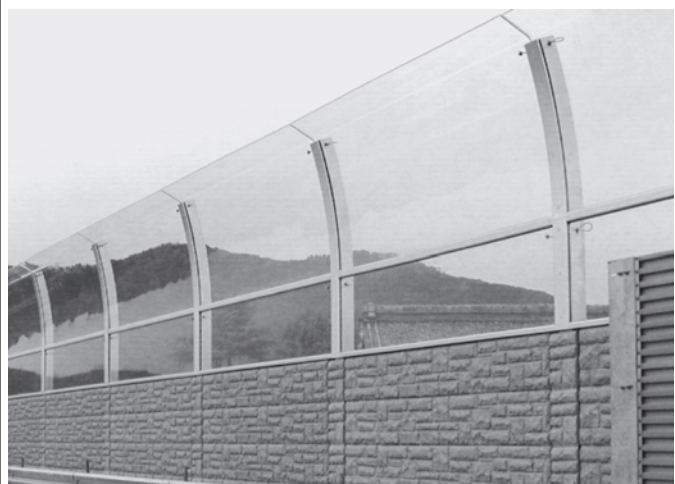
JFE 建材 株式会社
<http://www.jfe-kenzai.co.jp/>

道路・鉄道プロジェクト営業部 〒108-0075 東京都港区港南1-2-70(品川シーズンテラス11階) TEL.03-5715-7680 FAX.03-5460-3233
 フェンス・道路商品営業部 〒108-0075 東京都港区港南1-2-70(品川シーズンテラス11階) TEL.03-5715-7600 FAX.03-5460-3233
 大阪支店 〒550-0002 大阪市西区江戸堀1丁目9-1(肥後橋センタービル) TEL.06-6444-7631 FAX.06-6444-7633

豊かな住みよい社会をつくる高速道路

安全な道路を生み出す！

東京製網のノイズガード



主な安全施設

- ガードケーブル ノイズガード
- ロックフェンス スノーガード
- 覆式ロックネット ポケット式ロックネット
- 市街地用ガードフェンス



東京製網株式会社

本社 〒103-8306
 東京都中央区日本橋三丁目6番2号
 日本橋フロント3階 TEL.03-6366-7777
 支店 札幌・仙台・名古屋・大阪・広島・福岡



中日本20年度発注見通し

東京支社

NECCO中日本東京支社は、20年度の発注見通しを発表した。本格化するリニューアルプロジェクトの更なる推進のため、特定更新等の工事発注は37件に上ると見込。このうち、東名高速道路の特定更新等工事は、来年度第1四半期に入札予定の荏田第二高架橋床版取替工事も含めて33件となっている。また、小田原厚木道路の特定更新等、狩川橋など床版取替工事の入札は第3四半期に予定されている。

①工事種別②工事場所③工期④工事概要⑤公告等予定時期⑥入札予定時期⑦発注規模

◇
▽新東名高速道路伊勢原ジャンクション西側側道整備工事①土木工事②神奈川県伊勢原市③約12ヶ月④伊勢原JCT付近の伊勢原市東富岡・西富岡の調整池、付替水道路の整備等を行う工事、調整池1箇所(約1千1百立方メートル)、付替水道路約1.5キロメートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦5.5億円未満

▽新東名高速道路 子地区調整池整備工事①土木工事②神奈川県伊勢原市③約15ヶ月④子地区の調整池および付替水道路等の整備を行う工事、調整池2箇所(約3千立方メートル)、付替水道路約0.1キロメートル⑤第2四半期⑥第3四半期⑦5.5億円未満

▽新東名高速道路 西富岡地区付替水道路整備工事①土木工事②神奈川県伊勢原市③約15ヶ月④西富岡地区の付替水道路等の整備を行う工事、付替水道路約0.2キロメートル、交差点改良1箇所⑤第2四半期⑥第3四半期⑦5.5億円未満

▽新東名高速道路 秦野北地区調整池整備工事①土木工事②神奈川県秦野市③約24ヶ月④伊勢原大田I.C.秦野I.C.(仮称)間にある秦野市裏毛・秦野市横野の高架下における調整池を整備する工事、調整池9箇所、切盛土工約2.5万立方メートル、側道整備約0.4キロメートル、用排水工一式⑤第1四半期⑥第3四半期⑦5.5億円未満

▽東名高速道路掛川地区付替水路工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④掛川地区の付替水路工事、付替水路 約2000立方メートル⑤第3四半期⑥第3四半期⑦5.5億円未満

千原、ひび割れ注入工約5千立方メートル、断面修復工約36千立方メートル、監視員通路工約2千立方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽高速度道路焼津橋他1橋耐震補強工事①土木工事②静岡県焼津市・静岡市③約24ヶ月④小柳津高架橋(上り)C.C.橋部、焼津橋について補強工事を行う工事、支取替工約260基、コンクリート桁連結2連、詳細設計一式⑤第1四半期⑥2021年度⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽中部横断自動車道 南都府土地区工事用道路舗装補修工事①舗装工事②山梨県南巨摩郡南都府土10月④東名高瀬橋土線(約5キロ)他における舗装補修工事、約2.5万平方メートル⑤第2四半期⑥第2四半期⑦3.5億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第二高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第二高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約8.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

東名(特定更新) 33件予定へ

荏田第二高架橋床版取替工事50億円以上

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第二高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第二高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約8.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

▽東名高速道路(特定更新) 荏田第一高架橋床版取替工事①土木工事②静岡県掛川市③約12ヶ月④荏田第一高架橋の床版取替を行う工事、床版取替約4.0千平方メートル、中央分離帯路肩幅2橋、塗装塗装約34千平方メートル⑤第1四半期⑥第2四半期⑦WTO基準額以上⑧50億円未満

中日本エクス

第28回優良外食産業表彰 地域社会貢献・環境配慮部門で 「農林水産大臣賞」を受賞

中日本エクスは、3月24日に農林水産省から発表された第28回優良外食産業表彰の地域社会貢献・環境配慮部門で、「農林水産大臣賞」を受賞した。社会・経済の変化を見据えた地域活性化の取り組み、台湾の高速道路、清水(チンスイ)SAへの事業参入を通じ日本食の魅力発信や日本の名産品の輸出につなげている。

農水省は、毎年度、優良外食産業表彰を行い、広くフードサービス事業の優良事例を紹介し、食生活を通じた国民生活における健康で豊かな社会の一層の推進と地域の活性化を図っている。

中日本エクスは、経営理念の中に「地域の活性化」を、経営方針の一つに「社会・経済の変化



喜びの青山中日本エクス社長

も見据えた地域活性化への貢献を掲げ、地域活性化に取り組んでいる。

例えば、直営店舗における地元食材を使用したメニューの開発・販売や、産学連携、山梨県上野原市の生産者との農産物直売所の運営、地元食材を使用した各種フェアの開催、地元小学校などの職場体験としての場所の提供などを行っている。

加えて、香港SOGOにおいて催事出店し、同社のオリジナル土産ブランド「プレミヤ」などを販売し、地域の名産品のニーズ調査を行い、日本の名産品等の輸出につなげている。

新型コロナウイルス感

集。応募のあった43点の中から、瀬戸内海を題材とした第5回「橋の見える丘絵画賞」の入賞作品を決定し発表した。メセナ活動として瀬戸内美術館ネットワーク事業の実施など、瀬戸内のアートの魅力を発信する取り組みの一環として実施。

両社は1月から、応募時点で満15歳以上の、大阪、兵庫、岡山、広島、徳島、香川、愛媛、高知8府県に在住・在勤・在学する、絵画を趣味としている人や絵画の道を志

瀬戸内のアートの魅力を発信 第5回「橋の見える丘絵画賞」 入賞5作品が決まる



入賞作品「橋が見えたよ」新城晴菜さん(大阪芸術大学) ※第5回記念賞も受賞(「J B本四高速」提供)

入賞者には、入賞5作品、入賞者による厳正な審査により、入賞作品5点、さ

大学大学院の山本朝彦教授らによる厳正な審査により、入賞作品5点、さ

らに入賞作品の中から、5回目開催の節目を記念して第5回記念賞を決定

「幸せをあつめて」福井さん

御朱印風スタンプラリー

恋人の聖地&恋の宮めぐり

表取締役社長は、喜ひの笑顔で記念撮影を行った。

交換する「花まつり」で知られる通称「恋の宮」の金崎宮(同県敦賀市)とのコラボレーション企画。

スタンプラリーで使用している特別台紙は、福井県の伝統産業である「越前和紙」を採用し、各所でスタンプを押印した後、ポストカードとして利用できる。各エリア合計2千枚の数量限定で、無くなり次第終了となる。

スタンプラリー台紙は、北陸道・杉津PA(下)、レインボーライク山頂公園、芝政ワイルドのレストランの3カ所で、カップルグッズなどの購入者にプレゼントされる。スタンプは、同3カ所のほか金崎宮の計4カ所に設置している。

J B本四

中から、大阪芸術大学の泉谷淑夫教授、鳴門教育

「航海(もやいぐい)」甲斐君枝さん(広島県東市)▽「ちいさな

「橋のみえる丘スタンプラリー」への入賞作品の展示は、現在、社会情勢を鑑み、見合わせている。

高速道路ネットワーク14,000kmの早期整備

全国高速道路建設協議会

構成団体

- 北海道高速道路建設促進期成会
- 岩手県高規格幹線道路整備促進期成同盟会
- 東北縦貫自動車道建設同盟会
- 宮城県常磐三陸縦貫自動車道整備促進期成同盟会
- 宮城・山形横断自動車国道建設促進同盟会
- 東北中央自動車道建設促進同盟会
- 日本海沿岸東北自動車道建設促進同盟会
- 常磐自動車道建設促進期成同盟会
- 福島県東北横断自動車道建設促進期成同盟会
- 東関東自動車道水戸線建設促進期成同盟会
- 東関東自動車道館山線建設促進期成同盟会
- 関越自動車道建設促進同盟会
- 北陸地方高規格道路網整備促進協議会
- 三遠南信道路建設促進期成同盟会
- 中部縦貫・北陸関東広域道路建設促進同盟会
- 新東名高速道路建設促進期成同盟会(静岡県)
- 伊豆縦貫自動車道建設促進期成同盟会
- 東海北陸自動車道建設促進同盟会
- 東海環状道路建設促進期成同盟会
- 中部日本横断自動車道建設促進期成同盟会
- 近畿自動車道紀勢線建設促進協議会
- 紀勢自動車道建設促進三重県期成同盟会
- 新名神高速道路建設促進協議会
- 京都府高速道路網整備促進協議会
- 敦賀舞鶴間道路整備促進期成同盟会
- 京奈和自動車道建設促進協議会
- 中国開発幹線自動車道建設期成同盟会
- 中国横断道姫路鳥取線建設促進期成同盟会
- 山陰自動車道建設促進期成同盟会
- 中国四国横断自動車道建設期成同盟会
- 四国開発幹線自動車道建設期成同盟会
- 東四国横断自動車道建設促進期成同盟会
- 九州高速自動車道建設期成同盟会
- 東九州自動車道建設促進協議会
- 西九州自動車道建設推進協議会
- 九州中央自動車道建設促進協議会
- 南九州西回り自動車道建設促進協議会
- 那覇空港自動車道建設促進協議会
- 津軽自動車道建設促進期成同盟会
- 八戸・久慈自動車道建設促進期成同盟会
- 首都圏中央連絡自動車道建設促進期成同盟会(茨城県)
- 首都圏中央連絡自動車道建設促進期成同盟会(千葉県)
- 新東名高速道路建設促進期成同盟会(神奈川県)
- 首都圏中央連絡道路建設促進期成同盟会
- 能越自動車道建設促進期成同盟会
- 東広島自動車道建設促進期成同盟会
- 高知東部自動車道整備促進期成同盟会
- 今治・小松自動車道建設促進期成同盟会
- 新国土形成研究会
- 中国横断自動車道4重線化促進岡山県期成会

**予 約
受付中**

高規格幹線道路1万4000kmが絵でわかる!

HIGHWAY NETWORK Ver.15



新発売

安全・安心計画

暫定2車線の優先整備区間を完全網羅

【規 格】 A4判カラー・36頁
【価 格】 1,000円/1冊(税別)

【送 料】

1冊	215円
2~3冊	300円
4~6冊	350円
7~9冊	560円

10冊以上は送料無料!

お申込受付後、約10日でお届け致します。請求書は別送になる場合がございます。銀行振込にてご入金ください。

19年度末データに更新

- 2019年度末時点(2020年3月31日)の現況を報告
- 全国9ブロック地図で、開通・拡幅・スマート・追加IC・SA/PAの最新情報を紹介。
- 各路線・区間を、計画中・事業中・開通延長別状況表に整理。
- 2026年度までの最新開通予定を地図内に網羅。
- 協定後の整備状況を、会社施工と直轄施工別に整理。

HIGHWAY NETWORK Ver.15 出版物申込書

■申込冊数・HIGHWAY NETWORK Ver.15 【 】 冊

〒 ご住所

会社名または個人名

部署名 ご担当者名

電 話 E-mail

備 考

全国高速道路建設協議会 ■ FAX 03(5212)9148 またはホームページからお申込みください。

* 発送先及び請求名が違う場合、また請求書の日付等にご希望がある場合は備考欄にご記入ください。
ご不明な点は、電話03(5212)9147までご連絡ください。