昭和41年３月14日第三種郵便物認可　月３回、５の日発行

旬刊 高速道路
EXPRESSWAY NEWS

2020年 5月25日 No.1821

全国高速道路建設協議会の目的（要旨）

地域社会発展基盤の確立並びに連携強化、大都市等の混雑を解消するため、高規格幹線道路が速やかにかつ最も合理的な方法で整備されるよう各促進団体との連絡協調を図りつつ、高速道路網の建設、改築等の推進に寄与する。

発行所
全国高速道路建設協議会
〒102-0093　東京都千代田区平河町2-6-3　都道府県会館5F
TEL 03(5212)9147　FAX 03(5212)9148
購読料：１カ年12,000円（税別・送料込）
http://www.zenkousoku.com
高速道路の「今」を届ける、全高速のホームページ
購読特典として会員専用ページにアクセス頂けます

紙面から

各地で新型コロナ感染予防対策の取り組み……（2、3面）
呉市が土木企画室を新設……（3面）
高規格幹線道路　国・整備局関係３～４月開札結果……（4、5面）
ＮＥＸＣＯ東日本東北支社、産学連携推進で秋田大と協定締結……（7面）

中日本 伊勢原保全・サービスセンター開設
新東名、東名など管理体制効率化へ

NEXCO中日本東京支社は4月16日、小田原保全・サービスセンター（SC）を移転し、名称を伊勢原保全・SCと改め新たな一歩を踏み出した。所長は17年4月の就任時、女性初の保全SC長として話題を呼んだ吉田陽子氏がそのまま引き継ぎ、神奈川県内西部の高速道路の管理・運営を行う。

新社屋で行われた開所式は、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から「三密」を避けた形で催され、中井俊雄支社長と吉田所長が揃って看板を序幕。気持ちを新たにして門出を迎えた。

中井支社長は、1969年の小田原厚木道路開通にあわせて開所した小田原保全・SCについて「神奈川県内の高速道路網が進展する中で、新東名及び東名の管理体制について効率性の観点から伊勢原市に拠点を移すこととなった」と挨拶に代えてメッセージを配信した。

新社屋は、NEXCOとともに管理するグループ会社を一棟に配置。危機管理室には道路管制センターのようにグラフィックパネル表示ができる大型マルチモニタを備え、各グループ会社の執務室でも視聴できるよう、社屋内ケーブルテレビも新設されている。

危機管理室には、グラフィックパネル表示ができる大型マルチモニタを設置

㊤新東名・伊勢原大山ＩＣに設けられた新社屋㊦「三密」を避け行われた開所式

19年度開通は116キロ　全高速調べ

高規格幹線道路の19年度開通延長は116キロだったことが、全高速調べで分かった。内訳は高速自動車国道33キロ、一般国道自動車専用道路46キロ、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路37キロ。東北中央自動車道・南陽高畠～山形上山間24キロが開通したほか、山陰自動車道の鳥取西道路が待望の全通を迎えた。

■2019年度　高規格幹線道路開通区間（全高速調べ）

路線名	延長（km）	開通日
【高速自動車国道】*直轄高速		
東北中央自動車道　南陽高畠～山形上山	24	19.4.13
第二東海自動車道（新東名）伊勢原JCT～伊勢原大山	2.0	20.3.7
中部横断自動車道　富沢～南部*	7.0	19.11.17
合計（A）	33.0	
【一般国道自動車専用道路】		
旭川・紋別自動車道一般国道450号　遠軽瀬戸瀬～遠軽	7.0	19.12.21
深川・留萌自動車道一般国道233号　留萌大和田～留萌	4.0	20.3.28
八戸・久慈自動車道一般国道45号　侍浜～久慈北	8.0	20.3.1
三陸縦貫自動車道一般国道45号　釜石北～大槌	5.0	19.6.22
三陸縦貫自動車道一般国道45号　気仙沼中央～気仙沼港	2.0	20.2.24
三遠南信自動車道一般国道474号　天龍峡～龍江	4.0	19.11.17
東海環状自動車道一般国道475号　関広見～山県	9.0	20.3.20
東海環状自動車道一般国道475号　大野神戸～大垣西	7.0	19.12.14
合計（B）	46.0	
【高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路】		
北海道横断自動車道根室線に並行一般国道44号　根室道路	7.0	20.3.22
東北中央自動車道に並行一般国道115号　相馬福島道路	6.0	19.12.22
山陰自動車道に並行一般国道9号　鳥取西道路	18.0	19.5.12
山陰自動車道に並行一般国道491号　長門・俵山道路	6.0	19.9.8
合計（A′）	37.0	
新規開通総合計（A＋B＋A′）	116.0	

20年度概算要求　9月末に延期へ

「骨太」は7月半ば

麻生太郎財務相は19日の閣議記者会見で、21年度予算案編成に向け、各省庁が受け付ける概算要求の期限を、通常の8月末から9月末に延期すると正式に表明した。

新型コロナウイルスの追加対策として20年度第2次補正予算案の編成が行われる中、「多くの関係者の作業負担を極力減らさないといけない」と説明した。

21年度予算案の方向性を示す経済財政運営の指針「骨太の方針」をめぐっても、西村康稔経済再生担当相が同日の会見で、例年6月中を目途とする閣議決定期を7月半ばとする意向を表明。「骨太の方針」では、コロナ感染対策と経済活性化の両立等を反映させる考えを示した。

◆お知らせ　次号6月5日号は、新型コロナウイルス感染拡大防止等の対応のため、休刊とさせていただき、5・15日号の合併号「6月10日号」として発行させていただきます。よろしくお願い申し上げます。

全高速事務局

高規格幹線道路網の現況　2020年５月25日現在

	総延長（km）	供用延長（km）	進捗率（%）
高規格幹線道路	約14,000	11,998	86
高速自動車国道	11,520	(1,041) 9,062	(88) 79
一般国道自動車専用道路（本州四国連絡道路を含む）	約2,480	1,895	76

注1＝（　）内は、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路で外書きであり、高規格幹線道路の総延長に含まれている。
注2＝一般国道自動車専用道路の供用延長には、一般国道のバイパス等を活用する区間が含まれる。

■高速自動車国道の内訳

	整備計画延長（km）	供用延長（km）
有料道路方式区間	8,594	8,438
新直轄方式区間	834	624
合計	9,428	9,062

BUS STOP

高野連は20日、春に続き夏の甲子園大会、代表校を決める地方大会中止を決断した。新型コロナ感染拡大防止のための緊急事態宣言が25日、一応解除とはなったものの、収束したわけではない。3800校の球児たちにとっては夢と希望が潰されるという厳しい現実に断腸の思いだろう▼世界がコロナ禍に見舞われる一方、自然災害が頻発する季節を迎える。米国ミシガン州では連日の豪雨で、21日には2つのダムが決壊。「500年に1度」と言われる洪水災害となった。またインドでは、20日夜、大型のサイクロンが上陸。300万人以上が避難を強いられている▼梅雨間近の我が国は近年、度重なる集中豪雨で被害を受けてきただけに、防災・減災対策の推進が喫緊の課題である。国難に等しいコロナ禍による経済、社会活動の復活を第一に掲げつつ、改めて骨太な対策が求められる▼新生活様式も含め、予断を許さぬ事態の対応へ、集中と効率化を実現するスクラップアンドビルドの精神に立ち返り、雇用の創出も生む社会資本整備に着手し、V字回復に向けた礎を築くことだ。

各地で新型コロナ感染予防対策の取り組み

SA・PAの各テナントへ 高速3社がマスクを配布

NEXCO東日本、中日本、西日本のグループ会社各社は、新型コロナウイルス感染予防対策の一環で、各管内の高速道路SA・PAの店舗を運営する各テナントへの支援として、不織布マスクを配布するなどして従業員の衛生管理を徹底する取り組みを行っている。

NEXCO東日本やネクセリア東日本は、管内のSA・PA187カ所を対象に2月26日から5月18日以降にかけて58万3千枚を配布。マスク不足の情勢の中、可能な限り在庫過少な店舗あてに配布し対応している。

中日本エクシスは、管内のSA・PA全157カ所に約1か月分を想定し、4月中に計20万枚を配布。これまで2月21日に1万枚、2月28日に8千枚を配布している。

西日本SHDは3月2日～4月9日までの期間中、管内のSA・PA・GSなど273店舗に計11万5千750枚を配布した。

各社は今後もテナントと連携し、従業員の健康管理・定期的な手洗い、うがい、手指などの消毒を行い、常時マスクを着用して、衛生管理を徹底していくとともに、利用客へ手洗いや手指の消毒などの協力を呼びかけている。

感染拡大防止を呼び掛ける八戸道跨道橋の横断幕

八戸道4カ所の跨道橋に 拡大防止呼び掛け横断幕

青森県八戸市は4月22日と24日、八戸自動車道に架かる4カ所の跨道橋に、新型コロナウイルス感染拡大防止を呼び掛ける横断幕を設置した＝写真㊤＝。

特定警戒都道府県など遠方からの来訪者が八戸道を利用する可能性があることから、「新型コロナ感染防止 ご協力を」、「新型コロナ 国外、特定警戒都道府県から来られた方 2週間健康観察・自宅待機」の2種類の横断幕を、22日は市道名川階上線、市道力石・小松線、国道340号の跨道橋に、24日は市道八幡南郷線の跨道橋に設置した。

長野県内の高速IC等で プラカード揚げ啓発活動

長野県は市町村等と連携し、4月25日～5月6日、長野県内の高速道路のIC8カ所と道の駅2カ所（4月29日～5月6日）で、県域をまたいで県内へ移動する利用客に対し、新型コロナウイルス感染拡大を抑制することを目的に、プラカードを使った啓発活動を実施した。

プラカードの表面には県外者向けに、「いま、長野県では往来自粛要請中！滞在中も観光目的の不要不急の外出は控えてください」と記載し、裏面には県民向けに「不要不急の外出は極力控えてください。『家にいる』ことが大切な家族やご自身の健康を守る最善の選択肢です」と記載。

期間中は、各ICに3人、計約300人の県職員らが参加し、プラカードのメッセージを自身の胸や背中に付けたベストの着用や、プラカード看板を掲示するなどして、県内外の利用客にメッセージを伝えた。

実施場所は、上信越道の佐久IC、東部湯の丸IC、長野IC、信州中野IC、中央道の諏訪IC、駒ヶ根IC、飯田IC、長野道の松本IC計8カ所と、道の駅大桑、道の駅小谷。

そのほか、JR長野駅や軽井沢駅など10カ所の駅に「信州の観光はお休み中！」などと記載したポスターの掲示や、旧軽井沢銀座や上田城などの主要観光地で、地元と連携した巡回を実施した。

プラカードでメッセージ伝える（上信越道・長野IC）

自粛要請や医療従事者への激励など

新型コロナウイルスの感染拡大に伴う緊急事態宣言が全国に発せられる中、県や自治体は、県境をまたいで移動する利用者を対象に注意喚起を呼びかける啓発活動を実施した。山形県では大型連休中、高速道路SA・PAなどで本格的な検温を実施。また高速各社はSA・PAで働く従業員にマスクを配布するなど安全対策に万全を期したほか、新型コロナウイルスと最前線で戦う医療従事者に向け、橋のライトアップで感謝と応援のメッセージを伝えた。

山形蔵王PAなど7カ所で 啓発活動と任意検温も

山形県は関係市と連携し、4月25日～5月10日（午前10時～午後4時）までの16日間、山形自動車道下り線の山形蔵王PA、寒河江SAと、道の駅米沢、JR山形駅と米沢駅、山形、庄内両空港の計7カ所で、新型コロナウイルス感染拡大防止を目的に、県域を越えて県内に移動する人たちへの啓発活動と任意での検温を実施した。

▲山形蔵王PAで行われた検温の様子▼

山形蔵王PAでは、県や山形市の職員ら約30人が感染防止のため、手袋やマスク、フェイスシールドなどを着用。車両を専用のレーンに誘導して、ドライバーや同乗者の額に非接触型の検温計を近づけて発熱の有無を測定し、県外との往来及び不要不急の外出の自粛などを呼び掛ける啓発チラシを配布した。寒河江SA、道の駅米沢では、トイレ等の施設に立ち寄った利用客を対象に実施した。

検温に応じた利用客は「感染拡大を防ぎたい気持ちはよくわかる。検温はやるべきだ」、「いい取り組みだと思うので、全国に広がってほしい」などと理解を示した。

同3カ所での実施結果は、対象人数4325人、チラシを受け取った人数は3878人、検温に応じた人数は3977人。実施した7カ所で取り組みに臨んだ県や市の職員らの人数は、延べ約1000人だった。

なお、山形蔵王PAでは、今回の取組みに先立ち、4月18日～19日に試行的に実施し、人員の配置や車両の誘導方法などを検証。また、感染拡大に対する危機意識を低下させないことを目的に5月13日にも実施した。

ドライビングの安全性と快適性をガードし、周囲の環境にも心地よく調和するガードレールは、独自の品質と性能で全国に実績をひろげています。

ガードレール

NSMP 日鉄建材株式会社

本社：〒101-0021 東京都千代田区外神田4-14-1 秋葉原UDX13階
道路・土木商品部：TEL03-6625-6210 http://www.ns-kenzai.co.jp

明石海峡大橋のライトアップ
関係者へ「感謝の青」

JB本四高速は7日、年間を通じ実施している明石海峡大橋のライトアップのスケジュールとあわせ、新型コロナウイルスと最前線で闘うすべての医療・保健関係者に感謝と連携を表すため4月16日から実施している「感謝の青」明石海峡大橋ライトアップを、5月以降も当面の間実施すると発表した。

新型コロナウイルスの世界的流行を受け、国内外でブルーのライトアップで医療関係者等への感謝を示す取り組みが広がっており、同社もこの取り組みに賛同し、明石海峡大橋をブルーでライトアップし、神戸のまちを青い光で照らす。これまでと同様、毎週木曜日の日没から24時まで実施。

また、8日は「世界赤十字デー」にあわせ、日没から24時まで赤でライトアップを実施。そのほか、4月～5月（春）、7月～8月（夏）の平日は季節ごとにパールカラーで夜を華やかに演出し、土・日・祝日は鮮やかさの中にも落ち着きのあるパターンでくつろぎのシーンを提供する。

ブルーのライトアップ
（JB本四高速提供）

阪神高速・新猪名川大橋
20日・27日もライトアップ

阪神高速道路と兵庫県川西市、大阪府池田市は15日、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため最前線で取り組まれている医療従事者などを励ますため、4月22日から毎週水曜日に実施していた新猪名川大橋（しんいながわおおはし）のライトアップを、5月20日と27日も実施すると発表した。

緊急事態宣言期間が延長したことを受けての延長となる。

今回のライトアップは、医療従事者などに感謝と応援の意味を込めて企画したもので、これと併せて両市のHPやSNSなどで医療従事者などへ「大変な中、私たちの健康を守ってくれてありがとう」という応援メッセージとライトアップ画像を発信している。

両市にまたがる新猪名川大橋は、2径間連続プレストレストコンクリート斜張橋で、全長は400メートルにも及び同形の橋としては日本最大規模を誇る。逆Y字の主塔とハープ型に貼られたケーブルの美しいフォルムから、「ビッグハープ」の愛称で地域のシンボルとして親しまれている。

2週間延長されたライトアップ

「自動運転サービス実証実験」
5月29日まで延期へ

国土交通省は、内閣府未来技術社会実装事業と連携した自動運転サービス導入支援事業の募集期間を、当初、4月1日～5月15日までとしていたが、5月29日まで延期すると発表した。新型コロナウイルス感染拡大予防等の状況を鑑み、応募書類の期間を確保するための措置。

国土交通省は、内閣府SIP予算を活用し、17年度から全国18カ所で「道の駅等を拠点とした自動運転サービス実証実験」を実施しており、このうち昨年11月から秋田県上小阿仁村で本格導入を開始している。

同省は内閣府と連携し、自動運転サービス導入を目指す市町村に対し、実装を見据えた計画策定を支援する事業を実施することとし、地域の課題解決のための実装に向け、支援を希望する地方公共団体からの申請を募集している。

対象となるのは、中山間地域や人口30万人程度以下の市町村。都道府県が申請する場合は、導入を予定する市町村と調整が図られていること。また、高齢者や児童等交通弱者の生活の足の確保や、農作物などの物流確保、観光地における観光客の移動など地域活性化の推進に向けた課題解決のために自動運転サービスを行うものであること――などの要件を満たすもの。

支援内容は、自動運転サービスに係る実装を見据えた計画立案。例えば、目的の明確化、ルートの検討、サービスを持続可能にするためのビジネスモデルなどや、走路空間に係る技術的課題や実装に向けた課題整理などの自動運転サービスの実証実験への技術的支援を実施する。

公募の詳細は、国土交通省HPで確認を。

呉市が土木企画室を新設
土木部門統括し総合調整も
今年度中に期成同盟会設立へ

呉市は20年4月、新たに土木部門を統括する土木企画室（岡田浩実室長）を新設した。地域間競争が激化し、異常気象・自然災害が頻発・激甚化する現代社会において、国・県事業も含め、公共事業をより効率的・効果的に推進することを目的としたものであり、土木事業の企画・政策分野を担当し、国・県事業の総合調整も担う。

「平成30年7月豪雨」災害の際には、隣接する各市への道路が3日間寸断し、広島呉道路も甚大な被害を受け84日間全面通行止めとなり、都市機能が麻痺し、サプライチェーンが断絶する等、社会経済活動に多大な影響を及ぼした。

広島呉道路の4車線化については、国・NEXCO西日本において、財政投融資の活用により強力に推進いただいており、とても感謝している。沿線市町だけでなく、広島県や周辺市町も当路線への期待は大きく、今年度中には広島県と4市2町の関係者で期成同盟会を設立することとしており、現在土木企画室において準備・調整を進めている。

今後も全国高速道路建設協議会の活動をはじめ、様々な機会を通じて、高速道路の必要性、道路事業に係わる必要な予算の確保等を強く働きかけていく。

今年4月に新設された土木企画室

休日割引中止
6月14日まで

NEXCO3社など

NEXCO東日本、中日本、西日本、本四の高速4社と宮城県道路公社は、25日の緊急事態宣言と「新型コロナウイルス感染症対策の基本的対処方針」（25日変更）を受け、これまで31日までとしていた休日割引の中止を、6月14日まで延長することを決めた。

FRP製橋梁検査路

●高耐久性
●軽　量
●加工性
●施工性

株式会社 日本パーツセンター

本社・工場　金沢市湊3丁目12番3
TEL（076）238-6111（代表）
東京支社　東京都大田区蒲田5丁目24番2
（損保ジャパン日本興亜蒲田ビル3階）
TEL（03）5710-7105（代表）

札幌支店　TEL（011）251-0241
東北支店　TEL（022）390-1020
名古屋営業所　TEL（052）241-2820
大阪営業所　TEL（06）6303-8401
九州営業所　TEL（092）473-5552

東京製綱のノイズガード

スピーディな道路交通と
快適な生活環境の確保を実現する

東京製綱株式會社

本社　〒103－8306
東京都中央区日本橋三丁目6番2号
日本橋フロント3階　TEL.03-6366-7777
支店　札幌・仙台・名古屋・大阪・広島・福岡

高規格幹線道路　国・整備局関係３月の開札結果

発注機関	担当事務所	工事名称	落札者名	落札価格(税抜)単位:百万円	開札日
北海道開発局	遠軽開発	旭川紋別自動車道 遠軽町 白滝舗装修繕工事	遠軽舗道	67.5	３月４日
	釧路道路	北海道横断自動車道 釧路市 鶴野中央改良工事	白崎建設	203.8	３月13日
		北海道横断自動車道 釧路市 仁々志別中央改良工事	渡辺建設工業	184	３月13日
		北海道横断自動車道 釧路市 北斗東改良工事	赤石建設	169.5	３月13日
関東地方整備局	甲府河川国道	Ｒ１中部横断道身延山ＣＣＴＶ設備他工事	日本電子サービス	233	３月５日
		Ｒ１中部横断道下八木沢地区トンネル照明設備工事	イートラスト埼玉	141.8	３月５日
		Ｒ１中部横断道角打橋仮橋撤去他工事	湯澤工業	188	３月10日
		Ｒ１中部横断道身延地区改良保全工事	国際建設	157	３月10日
	常総国道	Ｒ１東関道潮来地区改良工事	松崎建設	147.4	３月11日
		Ｒ１東関道行方地区改良工事	川上建設	153	３月11日
		Ｒ１圏央道館野地区高架橋下部その４工事	大旺新洋	278	３月12日
		Ｒ１圏央道つくば成田地区環境整備工事	大坂建鋼	71	３月18日
		Ｒ１東関道行方鉾田地区環境整備工事	川上建設	133.5	３月18日
	常陸河川国道	Ｒ１年度東関道小泉南地区改良工事	昭和建設	112.4	３月２日
	千葉国道	Ｒ１圏央道多古地区他環境整備工事	東邦建設	97.2	３月５日
		Ｒ１圏央道多古地区改良その９工事	古谷建設	96	３月５日
		Ｒ１圏央道多古地区改良その６工事	石井工業	148	３月12日
		Ｒ１圏央道多古地区改良その８工事	進和建設	155.2	３月12日
		Ｒ１圏央道多古地区改良その11工事	阿部建設	91.15	３月17日
北陸地方整備局	羽越河川国道	朝日温海道路(堀ノ内地区)改良工事	松山組	76.6	３月10日
		朝日温海道路(府屋地区)改良工事	加藤組	117	３月19日
		朝日温海道路（山北地区）準備その３工事	日本建機	165	３月19日
		朝日温海道路（山北地区）準備その４工事	富樫組	164.5	３月19日
	金沢河川国道	Ｒ１能越道　中道路その12工事	真柄建設	242.5	３月23日
		Ｒ１能越道　小泉道路その18工事	豊蔵組	236.5	３月23日
		Ｒ１能越道　洲衛道路その６工事	南建設	234.13	３月23日
		Ｒ１能越道　中道路その11工事	豊蔵組	179.7	３月23日
		Ｒ１能越道　熊野地区道路改良他その４工事	宮地組	167.2	３月23日
		Ｒ１・２能越道　洲衛道路その７工事	宮地組	162.6	３月25日
	新潟国道	朝日温海道路　檜原地区改良その２工事	水倉組	222.3	３月12日
		朝日温海道路　塩野町地区改良その７工事	新潟藤田組	226.49	３月12日
		朝日温海道路　大須戸地区改良その３工事	加藤組	224.3	３月12日
		朝日温海道路　北中地区改良その２工事	富樫組	182	３月12日
		朝日温海道路　大須戸地区改良その４工事	日本建機	122.8	３月16日
		朝日温海道路　塩野町地区改良その８工事	伊藤組	228.8	３月16日
		朝日温海道路　大須戸川橋下部工事	小野組	207.5	３月17日
		朝日温海道路　大須戸地区道路その３工事	小野組	212.5	３月17日
中部地方整備局	岐阜国道	令和元年度東海環状海津ＰＡ地区北地盤改良工事	市川工務店	231.5	３月５日
		令和元年度東海環状海津ＰＡ地区中地盤改良工事	岐建	244	３月５日
		令和元年度東海環状西深瀬高架橋Ｐ５橋脚工事	杉山建設	262	３月13日
		令和元年度東海環状海津ＰＡ地盤改良工事	松野組	253	３月13日
		令和元年度東海環状養老地区北地盤改良工事	日東工業	260	３月13日
		令和元年度東海環状養老地区南地盤改良工事	佐竹組	256	３月13日
		令和元年度東海環状南濃地区地盤改良工事	三建産業	258	３月13日
	飯田国道	令和元年度　三遠南信小豆沢地区工事用道路建設工事	長豊建設	170.8	３月13日
中部地方整備局	飯田国道	令和元年度　三遠南信矢筈地区工事用道路建設工事	木下建設	224.7	３月13日
		令和元年度　三遠南信此田道路建設工事	神稲建設	193.9	３月13日
		令和元年度　三遠南信小嵐地区道路建設工事	木下建設	219.7	３月13日
		令和元年度　三遠南信小手沢道路建設工事	ヤマウラ	210	３月16日
		令和元年度　三遠南信雨沢工事用道路建設工事	木下建設	216.6	３月16日
	北勢国道	令和元年度　東海環状大安高架橋下部工事	中村組	249.1	３月３日
		令和元年度　東海環状大安４高架橋中下部工事	伊勢土建工業	207	３月３日
		令和元年度　東海環状大安４高架橋北下部工事	松岡建設	182	３月３日
		令和元年度　東海環状大安４高架橋南下部工事	アイトム建設	329	３月６日
		令和元年度　東海環状大安６高架橋下部工事	矢野組	277	３月９日
		令和元年度　名阪国道山添地区防災工事	奈良県環境緑化協同組合	73	３月13日
近畿地方整備局	紀南河川国道	すさみ串本道路田子地区改良工事	淺川組	280.6	３月12日
		すさみ串本道路ICアクセス改良工事	木下建設	276	３月12日
	奈良国道	大和御所道路曽我高架橋(P11L)下部工事	森下組	158	３月５日
		大和御所道路曽我高架橋(P12L)下部工事	中尾組	165.5	３月５日
	福井河川国道	大野油坂道路上半原地区改良他工事	坂英建設	182.49	３月12日
		大野油坂道路番屋橋下部工事	坂川建設	248	３月12日
中国地方整備局	三次河川国道	尾道松江線吉舎IC防災その２工事	宮川興業	300	３月17日
	松江国道	大田静間道路久手地区改良第４工事	大福工業	256	３月４日
		出雲湖陵道路湖陵IC改良第６工事	出雲土建	204.73	３月18日
		湖陵多伎道路多伎IC改良第３工事	中筋組	210.5	３月18日
		大田静間道路鳥井地区改良第６工事	都間土建	218	３月18日
		静間仁摩道路宅野地区改良第５工事	フクダ	210.5	３月18日
	倉吉河川国道	米子道路観音寺橋外第２下部工事	平井組	127	３月４日
	鳥取河川国道	鳥取自動車道外トンネル補修工事	藤原組	54.8	３月12日
	浜田河川国道	国道９号浜田・三隅道路施設保全工事	祥洋建設	173	３月２日
		三隅・益田道路三保地区外整備工事	毛利組	15.05	３月９日
		三隅・益田道路木部地区外伐採工事	大畑建設	200.8	３月16日
		三隅・益田道路木部高架橋下部第４工事	大畑建設	227	３月17日
		三隅・益田道路新沖田川橋下部第２工事	大畑建設	134	３月19日
四国地方整備局	松山河川国道	令和元－２年度　今治道路長沢地区外改良工事	二神組	147	３月11日
	土佐国道	令和元－２年度　高知南国高知中央IC高架橋外舗装工事	鹿島道路	204.6	３月12日
		令和元－２年度　高知南国道路五台山地区舗装第３工事	大旺新洋	175	３月12日
		令和元－２年度　高知南国道路五台山地区舗装第２工事	世紀東急工業	180	３月12日
		令和元－２年度　高知南国道路国分川橋外舗装工事	前田道路	213.2	３月12日
		令和元－２年度　高知南国道路舟入川橋外舗装工事	大林道路	120	３月12日
	徳島河川国道	令和元－２年度　横断道下大野改良その１工事	井上建設	163.5	３月11日
		令和元－２年度　横断道立江櫛渕改良工事	大竹組	119	３月11日
		令和元－２年度　横断道田浦新居見改良工事	北岡組	236.2	３月11日
		令和元－２年度　横断道沖洲ONランプ改良その２工事	井上建設	93.5	３月11日
		令和元－２年度　横断道沖洲地区安全施設工事	アトム	160	３月11日
九州地方整備局	宮崎河川国道	日南・志布志道路益安地区橋梁下部工工事	吉原建設	93.61	３月３日
		東九州道(清武～北郷)年見地区外改築工事	永野建設	147.3	３月11日
		東九州道(清武～北郷)今泉地区改良外工事	旭建設	90.5	３月11日
	熊本河川国道	九州中央道　杉木地区改良13期工事	八方建設	229.35	３月３日
		九州中央道　冷水地区改良２期工事	吉田組	215.2	３月３日

美しい道路景観と良好な音・環境を未来へ。

営業品目
- ○透光性遮音板
- ○金属製吸音板（改良型）
- ○立入防止柵
- ○落下物防止柵
- ○転落防止網

小田鐵網株式会社
本社　愛知県名古屋市中川区松葉町３丁目41番地
TEL.052－351－5181　http://www.odax.co.jp

高規格幹線道路　国・整備局関係４月の開札結果

発注機関	担当事務所	工事名称	落札者名	落札価格(税抜)単位:百万円	開札日
北海道開発局	苫小牧道路	日高自動車道新冠町節婦東改良工事	小金澤組	252.78	４月９日
		日高自動車道新冠町節婦西改良工事	手塚組	243.8	４月９日
	函館道路	函館江差自動車道 木古内町 幸連改良工事	松本組	384	４月17日
関東地方整備局	北首都国道	R１圏央道小貝川高架橋下部その１工事	株木建設	196	４月27日
		R１圏央道小貝川高架橋下部その２工事	新みらい	186.8	４月27日
		R２圏央道江川橋下部工事	大坂建鋼	178.1	４月30日
	甲府河川国道	R１中部横断道南部地区改良保全工事	長田組土木	240.3	４月21日
		R１中部横断道身延六郷改良保全(その２)工事	長田組土木	206.7	４月21日
		R１中部横断道和田トンネル他舗装工事	早野組	302.8	４月23日
		R１中部横断道中野大島地区舗装工事	早野組	238	４月28日
		R１中部横断道和田地区舗装工事	早野組	234.8	４月28日
		R１中部横断道樋之上地区舗装工事	常盤工業	189	４月28日
		R１中部横断道大島地区舗装工事	日本道路	172.9	４月28日
北陸地方整備局	羽越河川国道	R２・３日東道維持工事	福田道路	156	４月８日
中部地方整備局	岐阜国道	令和２年度 東海環状津屋川橋P11橋脚工事	大日本土木	491	４月23日
	紀勢国道	令和２年度 熊野尾鷲道路トンネル非常警報設備工事	イシデンエンジニアリング	232	４月20日
	高山国道	令和２年度中部縦貫下切高架橋Ａ２下部工事	林工務店	134	４月２日
	北勢国道	令和２年度 名阪国道管内交通安全対策舗装工事	東亜道路工業	169.7	４月27日
		令和２年度 名阪国道交通安全対策工事	三重農林建設	180	４月27日
中国地方整備局	三次河川国道	尾道・松江自動車道高野地区外整備工事	宮田建設	15.7	４月13日
		尾道・松江自動車道世羅地区外整備工事	井上建設	16.6	４月13日
		尾道松江線防護柵設置第３工事	常松土建	221	４月14日

発注機関	担当事務所	工事名称	落札者名	落札価格(税抜)単位:百万円	開札日
中国地方整備局	鳥取河川国道	令和２年度鳥取自動車道北村橋外PC上部工事	松尾建設	133.5	４月１日
		令和２年度鳥取自動車道下味野第７改良工事	やまこう建設	250.3	４月１日
		令和２年度鳥取西道路良田地区外整備工事	中信建設	15.9	４月１日
		令和２年度鳥取西道路内海中地区外整備工事	原田建設	14.5	４月８日
	浜田河川国道	三隅・益田道路板ヶ峠第２高架橋下部第２工事	大畑建設	227	４月15日
四国地方整備局	松山河川国道	令和２年度 今治道路新田地区改良工事	井原工業	103.5	４月20日
	土佐国道	令和２年度 高知南国道路安全施設第１工事	入交道路施設	255	４月20日
		令和２年度 高知南国道路安全施設第２工事	協和産業	253	４月20日
		令和２年度 高知南国道路標識第１工事	アトム	230	４月20日
		令和２年度 高知南国道路標識第２工事	大東産業	198	４月20日
九州地方整備局	宮崎河川国道	東九州道(清武～北郷)芳ノ元地区改良(18工区)工事	九州建設工業	221.6	４月20日
		東九州道(清武～北郷)芳ノ元地区改良(17工区)工事	大和開発	217.81	４月20日
	大隅河川国道	東九州道(大崎～鹿屋)柊木段地区(第１工区)外舗装工事	鹿島道路	373	４月２日
		東九州道(志布志～大崎)甚堀地区外舗装工事	NIPPO	305	４月２日
		東九州道 (大崎～鹿屋) 堂園堀地区外舗装工事	東亜道路工業	293.6	４月２日
		東九州道(志布志～鹿屋串良)道路情報表示装置その他設置工事	名古屋電機工業	288	４月22日
		東九州道(大崎～鹿屋)町田堀地区外舗装工事	鹿島道路	355	４月30日
		東九州道(志布志～大崎)三郎丸地区外舗装工事	世紀東急工業	320	４月30日
		東九州道(志布志～大崎)大崎IC外舗装工事	松尾建設	526	４月30日
		東九州道(志布志～大崎)田尾下地区外舗装工事	常盤工業	291	４月30日
		東九州道(志布志～大崎)宇都口地区外舗装工事	朝日工業	409	４月30日
		東九州道(志布志～大崎)下堀地区外舗装工事	東京舗装工業	303.2	４月30日

豊かな住みよい社会をつくる高速道路

高速道路ネットワーク14,000㎞の早期整備

全国高速道路建設協議会

―― 構成団体 ――

北海道高速道路建設促進期成会
岩手県高規格幹線道路整備促進期成同盟会
東北縦貫自動車道建設同盟会
宮城県常磐・三陸縦貫自動車道整備促進期成同盟会
宮城・山形横断自動車国道建設促進同盟会
東北中央自動車道建設促進同盟会
日本海沿岸東北自動車道建設促進同盟会
常磐自動車道建設促進期成同盟会
福島県東北横断自動車道建設促進期成同盟会
東関東自動車道水戸線建設促進期成同盟会
東関東自動車道館山線建設促進期成同盟会
関越自動車道建設促進同盟会
北陸地方高規格道路網整備促進協議会
三遠南信道路建設促進期成同盟会
中部縦貫・北陸関東広域道路建設促進同盟会
新東名高速道路建設促進期成同盟会(静岡県)
伊豆縦貫自動車道建設促進期成同盟会
東海北陸自動車道建設促進同盟会
東海環状道路建設促進期成同盟会
中部日本横断自動車道建設促進期成同盟会
近畿自動車道紀勢線建設促進協議会
紀勢自動車道建設促進三重県期成同盟会
新名神高速道路建設促進協議会
京都府高速道路網整備促進協議会
敦賀舞鶴間道路整備促進期成同盟会
京奈和自動車道建設促進協議会
中国開発幹線自動車道建設期成同盟会
中国横断道姫路鳥取線建設促進期成同盟会
山陰自動車道建設促進期成同盟会
中国四国横断自動車道建設期成会
四国開発幹線自動車道建設期成同盟会
東四国横断自動車道建設促進期成同盟会
九州高速自動車道建設期成同盟会
東九州自動車道建設促進協議会
西九州自動車道建設推進協議会
九州中央自動車道建設促進協議会
南九州西回り自動車道建設促進協議会
那覇空港自動車道建設促進協議会
津軽自動車道建設促進期成同盟会
八戸・久慈自動車道建設促進期成同盟会
首都圏中央連絡自動車道建設促進期成同盟会(茨城県)
首都圏中央連絡自動車道建設促進期成同盟会(千葉県)
新東名高速道路建設促進期成同盟会(神奈川県)
首都圏中央連絡道路建設促進期成同盟会
能越自動車道建設促進期成同盟会
東広島呉自動車道建設促進期成同盟会
高知東部自動車道整備促進期成同盟会
今治・小松自動車道建設促進期成同盟会
新国土形成研究会
中国横断自動車道４重線化促進岡山県期成会

東北支社特集　地域の安全・安心を支える高規格幹線道路ネットワーク

■仙台工事事務所

常磐自動車道　吉田工事
株式会社　植木組

常磐自動車道　鳥の海工事
株式会社　不動テトラ
アイサワ工業株式会社ＪＶ

常磐自動車道　岩沼工事
大成建設株式会社　東北支店

常磐自動車道　山元～岩沼間舗装工事
株式会社　佐藤渡辺
三井住建道路株式会社ＪＶ

常磐自動車道　北迫工事
常磐自動車道　北迫川橋（ＰＣ上部工）工事
常磐自動車道　常磐夏井川橋（ＰＣ上部工）工事
常磐自動車道　小久川橋（ＰＣ上部工）工事
三井住友建設株式会社

常磐自動車道　四倉工事
鉄建建設株式会社

常磐自動車道　大久南工事
常磐自動車道　小高工事
株式会社　本間組

■いわき工事事務所

常磐自動車道　双葉インターチェンジ工事
前田建設工業株式会社

常磐自動車道　富岡工事
大豊建設株式会社

小名浜道路　山田工事
五洋建設株式会社
東亜建設工業株式会社ＪＶ

小名浜道路　11号橋上部工工事
小名浜道路　5号橋（ＰＣ上部工）工事
株式会社　富士ピー・エス

■東北支社

常磐自動車道　仁井田川橋（ＰＣ上部工）工事
株式会社　ピーエス三菱

常磐自動車道　大久北工事
株式会社　竹中土木

常磐自動車道　広野工事
株式会社　大林組

常磐自動車道　いわき中央ＩＣ～広野ＩＣ間電気設備工事
株式会社　クリハラント

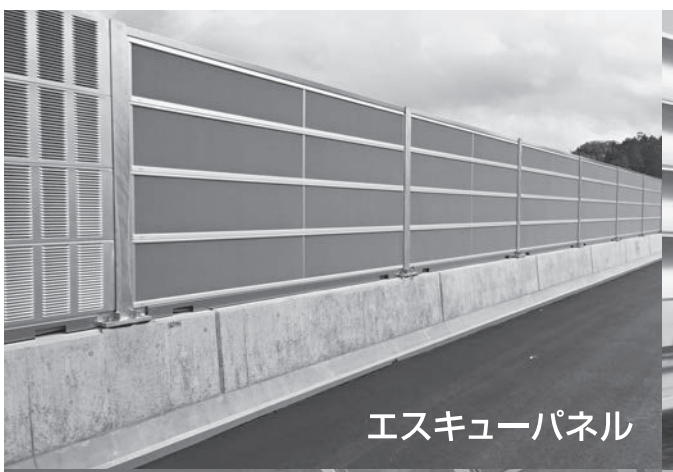
※4月25日号掲載の企業広告を再掲させていただきました。

JFE

JFE建材の防音壁

新しい道路環境づくりに応えるJFE建材の商品群。
◆エスキューパネル
安全・安心
高耐候性・高寿命
優れた音響性能
◆Rモード（軽量金属製遮音板）劣化コンクリート板対策
◆統一型金属製吸音板
◆透光性遮音板
◆外装板/笠木
◆その他 防音商品

◆道路用防護柵
ガードレール、ガードケーブル
ボックスビーム、ガードパイプ
セーフティフェンス
橋梁用防護柵、高欄
立入防止柵、落下物防止柵
暫定2車線用ワイヤロープLD種
（レーンディバイダー）



JFE 建材 株式会社
http://www.jfe-kenzai.co.jp/

道路・鉄道プロジェクト営業部　〒108-0075 東京都港区港南1-2-70（品川シーズンテラス11階）　TEL.03-5715-7680 FAX.03-5460-3233
フェンス・道路商品営業部　〒108-0075 東京都港区港南1-2-70（品川シーズンテラス11階）　TEL.03-5715-7600 FAX.03-5460-3233
大阪支店　〒550-0002 大阪市西区江戸堀1丁目9-1（肥後橋センタービル）　TEL.06-6444-7631 FAX.06-6444-7633

2020年2月　東・中・西日本 高速道路の交通量と料金収入

道路名	通行台数(台) 日平均(A)	前年同月日平均(B)	対比(A)／(B)×100
東日本高速道路株式会社			
長野自動車道	6,573	6,691	98.2%
東北自動車道	300,802	301,010	99.9%
八戸自動車道	6,682	6,228	107.3%
青森自動車道	3,701	3,617	102.3%
秋田自動車道	16,652	17,539	94.9%
日本海東北自動車道	20,896	21,213	98.5%
釜石自動車道	2,324	2,383	97.5%
山形自動車道	19,110	19,636	97.3%
東北中央道	9,113	4,316	211.2%
磐越自動車道	18,352	18,582	98.8%
札樽自動車道	43,068	45,650	94.3%
道東自動車道	7,670	8,060	95.2%
道央自動車道	93,677	98,762	94.9%
後志自動車道	1,850	1,787	103.5%
常磐自動車道	205,989	200,894	102.5%
東関東自動車道	189,409	190,244	99.6%
新空港自動車道	6,163	6,586	93.6%
館山自動車道	79,442	74,782	106.2%
東京外環自動車道	201,889	195,356	103.3%
関越自動車道	209,259	208,315	100.5%
北関東自動車道	73,373	72,278	101.5%
上信越自動車道	57,395	56,486	101.6%
北陸自動車道	46,415	47,177	98.4%
(合計)	2,818,463	2,781,673	101.3%
中日本高速道路株式会社			
東名高速道路	403,157	406,561	99.2%
新東名高速道路	53,850	47,910	112.4%
名神高速道路	76,639	81,159	94.4%
中央自動車道	225,982	225,466	100.2%
長野自動車道	35,655	36,365	98.0%
北陸自動車道	95,526	99,081	96.4%
中部横断自動車道	4,945	3,296	150.0%
中部横断自動車道-1	1,860	0	−
東名阪自動車道	89,221	92,101	96.9%
名古屋第二環状自動車道	177,305	168,804	105.0%
東海北陸自動車道	52,152	54,768	95.2%
第二東名自動車道	132,745	140,641	94.4%
第二名神自動車道	55,971	58,288	96.0%
新名神高速道路-1	5,750	3,244	177.2%
伊勢自動車道	32,223	33,060	97.5%
紀勢自動車道	4,680	4,662	100.4%
舞鶴若狭自動車道	1,698	1,677	101.3%
(合計)	1,896,418	1,896,815	100.0%
西日本高速道路株式会社			
名神高速道路	168,163	174,753	96.2%
新名神高速道路	36,078	34,936	103.3%
阪和自動車道	189,710	197,096	96.3%
関西空港自動車道	9,198	9,638	95.4%
西名阪自動車道	131,888	136,513	96.6%
近畿自動車道	157,615	162,064	97.3%
舞鶴若狭自動車道	21,744	22,187	96.0%
中国自動車道	126,716	128,618	98.5%
播磨自動車道	638	657	97.1%
岡山自動車道	1,258	1,300	96.7%
山陽自動車道	238,785	242,591	98.4%
広島自動車道	21,844	22,333	97.8%
米子自動車道	5,736	5,762	99.5%
浜田自動車道	4,876	5,031	96.9%
松江自動車道	2,206	2,151	102.5%
山陰自動車道	11,486	11,219	102.4%
高松自動車道	58,183	57,484	101.2%
松山自動車道	49,538	50,334	98.4%
高知自動車道	23,372	23,535	99.3%
徳島自動車道	10,793	11,113	97.1%
関門橋	18,388	18,295	100.5%
九州自動車道	245,184	249,874	98.1%
宮崎自動車道	17,398	17,752	98.0%
長崎自動車道	60,395	62,004	97.4%
大分自動車道	48,577	50,731	95.8%
東九州自動車道	62,041	62,745	98.9%
沖縄自動車道	104,025	108,923	95.5%
(合計)	2,860,173	2,866,526	99.8%

※すべて速報値となるため変更となる可能性があります。

会社名	料金収入(千円) 月計(A)	前年同月比(B)	対比(A)／(B)×100
東日本高速道路	62,188,445	60,003,248	103.6%
中日本高速道路	50,819,378	49,791,559	102.1%
西日本高速道路	59,082,168	57,433,564	102.9%

※2015年度より、交通量、料金収入の合計値には、一般有料道路分が含まれる。

中日本エクシス金沢支店が開催
～北陸道ご当地メニュー～
2020じわめしフェア(春)

北陸道 22のSA・PA フードコート

中日本エクシス金沢支店は北陸自動車道の22のSA・PAのフードコートで5月31日まで北陸道ご当地メニュー「2020じわめしフェア(春)」を開催している。

「じわめし」とは、金沢弁で地物食材を意味する「じわもん」という言葉から作り上げた北陸道ご当地メニューの名称で今春は「地丼」シリーズに変わる新たなご当地メニューとして丼・麺・定食とあらゆる形で北陸の食の魅力を発信している。

20年は「春香周到～春の香りを感じられる華やかなごはんを周到にご用意しました～」というテーマで開催している。

尼御前SA(上り)の「めかぶとろろ丼」(800円)や呉羽PA(下り)の「白えびと春野菜塩ラーメン」(800円)など華やかさ満開のメニューを取り揃えている。

尼御前SA(上り)の「めかぶとろろ丼」(800円)

呉羽PA(下り)の「白えびと春野菜塩ラーメン」(800円)

NEXCO東日本東北支社
「組織的な産学連携推進に関する協定」
知の集積活用へ秋田大学と締結

NEXCO東日本東北支社と秋田大学は15日、「組織的な産学連携推進に関する協定」を締結した。同支社が大学と協定を締結するのは、東北大学に次いで2例目となる。

これまで連携していた高速道路の各種技術的課題に関する委員会・技術検討会などを、組織的・継続的に発展させていくために本協定を締結することになった。両者が緊密な連携協力を推進することで、研究成果の社会への還元を促進、学術研究の振興、人材の育成に資することをもって、相互の発展と社会及び地域への貢献を図っていく。

連携内容は▽共同研究などの実施とこれに伴う研究者および技術者の相互交流▽地域特性を活かした研究および研究成果の活用▽教育・人材育成の推進および相互支援など4項目。

八木茂樹執行役員東北支社長は「秋田大学の知の集積を高速道路の安全性・快適性の向上、維持管理の効率化につながる研究を活かすとともに、地域の人材育成などに貢献していきたい」と述べ、山本文雄学長は「道路施設の老朽化などの課題解決に寄与するとともに、地域特性を考慮した道路施設の防災・減災に関する研究・教育協力体制の構築、高速道路施設の利活用など地域振興に関する共同研究などの推進に貢献していく」と述べた。新型コロナウイルス感染拡大防止対策のため、締結式は書面で行われた。

中日本・西日本の集中工事

東名阪集中工事
6月1日0時～20日6時
名古屋西～亀山間

NEXCO中日本名古屋支社は6月1日0時～20日6時(土日祝日を除く)まで、東名阪自動車道の名古屋西IC～亀山IC間で集中工事を実施することに伴い、昼夜連続・車線規制、IC閉鎖を実施する。

集中工事では、舗装補修工事や、集水ますの清掃や雑草の草刈、道路構造物や設備の点検・補修、橋などの点検を行う。

交通規制内容と日程は次の通り。

【昼夜連続・車線規制】6月1日0時～20日6時＝東名阪道・名古屋西IC～四日市JCT上下線。

【夜間IC閉鎖】▽6月1日20時～翌6時＝東名阪道・四日市東IC上り線(名古屋方面)入口▽6月2日20時～翌6時＝同道・四日市IC上り線(名古屋方面)入口▽6月3日20時～翌6時＝同道・亀山IC下り線(伊勢方面)国道1号大津向きへの出口▽6月3日20時～翌6時＝同IC上り線(名古屋方面)同国道大津向きからの入口▽6月3日20時～翌6時＝名阪国道・亀山IC上り線(名古屋方面)国道1号への出口。

同社は交通規制期間中、最大で約10㌔の渋滞を予測しており、外出時間の変更の検討や伊勢湾岸道や一般道などへの迂回、公共機関の利用を呼びかけている。期間中は、工事渋滞緩和を目的に、ETC車限定で伊勢湾岸道へ迂回しても割高にならないよう料金調整を行う。

なお、道路交通情報や工事に関する詳細や最新情報は、東名阪集中工事専用WEBサイト、同社公式WEBサイトなどで随時発表している。

名神・新名神集中工事
5月18日0時～30日6時
吹田～岐阜羽島などで

NEXCO中日本名古屋支社とNEXCO西日本関西支社は、5月18日0時～5月30日6時(土日を除く)まで、名神高速・吹田IC～岐阜羽島ICなどで集中工事を実施することに伴い、各区間で昼夜連続・車線規制、夜間通行止め、夜間IC閉鎖などを実施している。

集中工事の実施場所は、名神高速のほか、新名神高速・高槻IC～高槻JCT、北陸道・米原JCT～長浜IC、京都縦貫道・長岡京IC～大山崎JCT、京滋BP・大山崎JCT～久御山IC。舗装補修工事、道路付属物の補修・取替、路面清掃や草刈りなどの道路維持作業、道路構造物や設備の点検・補修などを行う。

交通規制期間中は、朝夕を中心に渋滞が予想されることから、新名神(草津JCT以東)・伊勢湾岸道・近畿道、料金調整を行う第二京阪道・京滋BPなどへの迂回を利用者に呼びかけている。

渋滞予測や所要時間、工事概要などは「名神集中工事専用WEBサイト」で随時発表している。

だれもが美しい道を走りたい。

ガードフェンス
ドライバーや歩行者の安全確保に、機能や条件にあわせて製品の種類も豊富です。

複合防護柵(半壁高欄)
高速道路の橋梁部路側コンクリート遮蔽物に代わる眺望性に配慮した高欄です。

ガードパイプ(GP－N)
"人に優しい防護柵"をプラスコンセプトとした新しいガードパイプです。
※2010年度グッドデザイン賞受賞

ネクサス
次世代の開放感ある景観を生み出し安全性を兼ね備えた防護柵です。

サイレントロード
高架道路の裏面に反射して拡散する騒音の斜入射吸音率0.95を実現した高架道路裏面吸音板です。

なに気なく車窓を流れすぎてゆく風景。でも、ちょっと目をやれば、道のそこここに日鉄建材の道路用製品が活躍しています。自然と心地よく調和し、ドライビングの安全性と快適さを創造するフェンス類……。日鉄建材の技術とセンスが、日本の道を美しく支えます。

NSMP 日鉄建材株式会社
〒101-0021 東京都千代田区外神田4-14-1 秋葉原UDX13階 ☎03(6625)6210
http://www.ns-kenzai.co.jp/

●資料請求は:本社または最寄りの支店・営業所へどうぞ。支店＝北海道☎011(281)2551・東北☎022(221)4573・新潟☎025(247)1321・静岡☎054(255)0441・名古屋☎052(564)7228・大阪☎06(6202)1684
北陸☎076(432)6306・四国☎087(823)4123・中国☎082(511)1008・九州☎092(281)8114　営業所＝北東北・釜石・長野・山陰・南九州・沖縄

予約受付中

高規格幹線道路１万４０００kmが絵でわかる！

HIGHWAY NETWORK Ver.15

新発売

安全・安心計画

暫定2車線の優先整備区間を完全網羅

【規　格】Ａ４判カラー・３６頁

【価　格】1,000円／1冊（税別）

【送　料】
１冊	215円
２～３冊	300円
４～６冊	350円
７～９冊	560円

１０冊以上は送料無料！

お申込受付後、約 10 日でお届け致します。請求書は別送になる場合がございます。銀行振込にてご入金ください。

19年度末データに更新

■２０１９年度末時点（２０２０年３月３１日）の現況を報告
■全国９ブロック地図で、開通・拡幅・スマート・追加ＩＣ・ＳＡ／ＰＡの最新情報を紹介。
■各路線・区間を、計画中・事業中・開通延長別状況表に整理。
■２０２６年度までの最新開通予定を地図内に網羅。
■協定後の整備状況を、会社施工と直轄施工別に整理。

HIGHWAY　NETWORK　Ver.１５　出版物申込書

■申込冊数・HIGHWAY NETWORK Ver.１５　【　　】　冊

〒　　ご住所

会社名または個人名

部署名　　ご担当者名

電　話　　E-mail

備　考

全国高速道路建設協議会■ＦＡＸ０３（５２１２）９１４８またはホームページからお申込みください。

＊発送先及び請求名が違う場合、また請求書の日付等にご希望がある場合は備考欄にご記入ください。
ご不明な点は、電話０３（５２１２）９１４７までご連絡ください。

新聞