

高規格幹線道路の路線別整備現況(2020年3月31日現在)

高速自動車国道

路線名	道路名	予定延長	現開通延長 (A'含む)	残延長	整備率	前年度 整備率	前年度比
北海道縦貫自動車道		689.1	507.6	181.5	73.7%	73.7%	0.0%
北海道横断自動車道	根室線	538.1	331.1	207.0	61.5%	59.9%	1.6%
	網走線	147.9	59.8	88.1	40.4%	38.5%	1.9%
東北縦貫自動車道	弘前線	708.8	708.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
	八戸線	166.9	128.2	38.7	76.8%	76.8%	0.0%
東北横断自動車道	釜石秋田線	211.9	211.9	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
	酒田線	157.6	136.6	21.0	86.7%	86.7%	0.0%
	いわき新潟線	212.7	212.7	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
日本海沿岸東北自動車道		328.5	239.8	88.7	73.0%	73.0%	0.0%
東北中央自動車道		256.9	202.6	54.3	78.9%	76.6%	2.3%
関越自動車道	新潟線	254.9	244.9	10.0	96.1%	96.1%	0.0%
	上越線	205.0	205.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
常磐自動車道		349.7	349.7	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
東関東自動車道	館山線	95.4	89.6	5.8	93.9%	93.9%	0.0%
	水戸線	142.5	111.6	30.9	78.3%	78.3%	0.0%
北関東自動車道		145.2	145.2	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
中央自動車道	富士吉田線	99.8	93.8	6.0	94.0%	94.0%	0.0%
	西宮線	472.3	472.3	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
	長野線	75.8	75.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
第一東海自動車道	東名高速道路	366.6	346.6	20.0	94.5%	94.5%	0.0%
東海北陸自動車道		183.8	183.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
第二東海自動車道	新東名高速道路	328.8	242.7	86.1	73.8%	73.1%	0.7%
中部横断自動車道		130.7	83.5	47.2	63.9%	58.8%	5.1%
北陸自動車道		487.0	487.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
近畿自動車道	伊勢線	80.8	68.8	12.0	85.1%	85.1%	0.0%
	名古屋・大阪線	220.8	220.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
	名古屋神戸線	171.2	135.4	35.8	79.1%	79.1%	0.0%
	紀勢線	326.8	253.5	73.3	77.6%	77.6%	0.0%
	敦賀線	161.8	161.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
中国縦貫自動車道		542.6	542.6	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
山陽自動車道		481.5	481.5	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
中国横断自動車道	姫路鳥取線	86.5	73.6	12.9	85.1%	85.1%	0.0%
	岡山米子線	128.7	107.7	21.0	83.7%	83.7%	0.0%
	尾道松江線	137.2	137.2	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
	広島浜田線	71.0	71.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
山陰自動車道		379.6	207.7	171.9	54.7%	48.7%	6.0%
四国縦貫自動車道		222.5	222.5	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
四国横断自動車道		446.7	328.4	118.3	73.5%	73.5%	0.0%
九州縦貫自動車道	鹿児島線	344.0	344.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
	宮崎線	82.5	82.5	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
九州横断自動車道	長崎大分線	257.8	257.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
	延岡線	94.5	28.5	66.0	30.2%	30.2%	0.0%
東九州自動車道		438.6	360.6	78.0	82.2%	82.2%	0.0%
成田国際空港線		3.9	3.9	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
関西国際空港線		7.0	7.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
関門自動車道		9.3	9.3	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
沖縄自動車道		57.3	57.3	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
小計		11,508.5	10,034.0	1,474.5	87.2%	86.7%	0.5%

一般国道自動車専用道路

路線名	予定延長	現開通延長	残延長	整備率	前年度整備率	前年度比
日高自動車道	115.5	59.5	56.0	51.5%	49.7%	1.8%
深川・留萌自動車道	48.7	48.7	0.0	100.0%	92.5%	7.5%
旭川・紋別自動車道	131.7	98.7	33.0	74.9%	71.0%	4.0%
帯広・広尾自動車道	84.3	59.3	25.0	70.3%	70.3%	0.0%
函館・江差自動車道	69.8	17.8	52.0	25.5%	25.9%	-0.4%
津軽自動車道	37.5	23.2	14.3	61.9%	61.9%	0.0%
三陸縦貫自動車道	248.1	221.8	26.3	89.4%	88.8%	2.6%
八戸・久慈自動車道	50.9	27.9	23.0	54.8%	40.3%	14.5%
首都圏中央連絡自動車道	304.3	269.4	34.9	88.5%	88.5%	0.0%
中部縦貫自動車道	157.2	58.7	98.5	37.3%	37.3%	0.0%
能越自動車道	116.8	95.8	21.0	82.0%	82.0%	0.0%
伊豆縦貫自動車道	60.2	24.8	35.4	41.2%	41.2%	0.0%
三遠南信自動車道	102.1	40.2	61.9	39.4%	35.5%	3.9%
東海環状自動車道	152.4	109.4	43.0	71.8%	60.7%	11.1%
京奈和自動車道	110.9	88.1	22.8	79.4%	79.4%	0.0%
西神自動車道	8.8	8.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
京都縦貫自動車道	99.6	99.6	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
北近畿豊岡自動車道	71.0	59.8	11.2	84.2%	84.2%	0.0%
尾道・福山自動車道	4.0	4.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
東広島・呉自動車道	32.8	32.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
今治・小松自動車道	23.3	13.0	10.3	55.8%	55.8%	0.0%
高知東部自動車道	36.0	17.8	18.2	49.4%	49.4%	0.0%
西九州自動車道	154.9	113.5	41.4	73.3%	73.3%	0.0%
南九州西回り自動車道	141.9	103.2	38.7	72.7%	72.7%	0.0%
那覇空港自動車道	17.8	12.1	5.7	68.0%	68.0%	0.0%
本州四国連絡道路	176.9	176.9	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
小計	2,557.4	1,884.8	672.6	73.7%	71.9%	1.8%
高規格幹線道路計	14,065.9	11,918.8	2,147.1	84.7%	84.0%	0.7%

*予定延長等の見直しによる