

高規格幹線道路の都道府県別整備現況(2020年3月31日現在)

都道府県	予定延長	開通延長	残延長	整備率	前年度整備率	前年比
北海道	1,825.1	1,182.5	642.6	64.8%	63.4%	1.3%
青森	227.6	171.6	56.0	75.4%	75.4%	0.0%
岩手	486.0	449.0	37.0	92.4%	89.9%	2.5%
宮城	344.7	335.4	9.3	97.3%	96.8%	0.5%
秋田	362.0	326.2	35.8	90.1%	90.1%	0.0%
山形	340.5	258.6	81.9	75.9%	76.0%	0.0%
福島	457.9	445.7	12.2	97.3%	96.0%	1.3%
茨城	311.8	280.9	30.9	90.1%	90.1%	0.0%
栃木	173.1	173.1	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
群馬	176.6	176.6	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
埼玉	225.1	225.1	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
千葉	287.2	262.9	24.3	91.5%	91.5%	0.0%
東京	112.0	75.0	37.0	67.0%	67.0%	0.0%
神奈川	210.4	127.0	83.4	60.4%	59.2%	1.1%
新潟	474.6	440.5	34.1	92.8%	92.8%	0.0%
富山	177.1	177.1	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
石川	139.9	118.9	21.0	85.0%	85.0%	0.0%
福井	221.1	186.1	35.0	84.2%	84.2%	0.0%
山梨	197.0	171.8	25.2	87.2%	83.8%	3.4%
長野	440.0	353.3	86.7	80.3%	79.4%	0.9%
岐阜	391.0	333.0	58.0	85.2%	80.8%	4.3%
静岡	458.5	381.9	76.6	83.3%	83.3%	0.0%
愛知	335.5	316.4	19.1	94.3%	94.3%	0.0%
三重	325.1	280.3	44.8	86.2%	86.2%	0.0%
滋賀	169.3	157.1	12.2	92.8%	92.8%	0.0%
京都	209.9	189.7	20.2	90.4%	90.4%	0.0%
大阪	158.8	149.4	9.4	94.1%	94.1%	0.0%
兵庫	481.4	458.8	22.6	95.3%	95.3%	0.0%
奈良	97.1	80.3	16.8	82.7%	82.7%	0.0%
和歌山	218.4	174.4	44.0	79.9%	79.9%	0.0%
鳥取	174.6	138.6	36.0	79.4%	69.4%	10.0%
島根	286.2	222.4	63.8	77.7%	77.7%	0.0%
岡山	325.3	325.3	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
広島	471.1	471.1	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
山口	391.2	296.6	94.6	75.8%	74.5%	1.3%
徳島	148.4	126.4	22.0	85.2%	85.2%	0.0%
香川	119.2	119.2	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
愛媛	306.4	255.0	51.4	83.2%	83.2%	0.0%
高知	212.5	139.1	73.4	65.5%	65.5%	0.0%
福岡	259.9	251.1	8.8	96.6%	96.6%	0.0%
佐賀	130.5	117.0	13.5	89.7%	89.7%	0.0%
長崎	106.3	87.2	19.1	82.0%	82.0%	0.0%
熊本	229.1	189.2	39.9	82.6%	82.6%	0.0%
大分	217.1	217.1	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
宮崎	329.2	244.2	85.0	74.2%	74.2%	0.0%
鹿児島	249.1	191.3	57.8	76.8%	76.8%	0.0%
沖縄	75.1	69.4	5.7	92.4%	92.4%	0.0%
合計	14,065.9	11,918.8	2,147.1	84.7%	84.0%	0.7%

全国高速道路建設協議会調べ