

## <要望項目>高規格幹線道路網の早期形成・機能向上

- 北海道の高規格幹線道路の共通の課題を解決
  - ・札幌都心アクセス道路（国道5号 創成川通）の早期事業化
- 高速自動車国道の整備促進
  - ・事業化済区間のうち当面着工しないとされている区間の早期着手  
北海道横断自動車道・足寄～陸別町陸別間
  - ・着工している区間の早期開通  
北海道縦貫自動車道・七飯～大沼公園間、士別剣淵～名寄間／北海道横断自動車道・阿寒～釧路西間、陸別町陸別～陸別小利別間
  - ・未着手区間の早期着手  
北海道縦貫自動車道・七飯藤城～七飯間、美深北～音威子府間、中川～幌延間、豊富北～稚内間／北海道横断自動車道・黒松内～倶知安間、釧路別保～厚岸町尾幌、厚岸町糸魚沢～温根沼間、女満別空港～網走間
- 一般国道の自動車専用道路の整備促進
  - ・着手している区間の早期開通  
帯広・広尾自動車道（虫類大樹～豊似間）、日高自動車道（日高厚賀～静内間）、函館・江差自動車道（北斗茂辺地～木古内間）
  - ・未着手区間の早期着手  
旭川・紋別自動車道（遠軽～紋別間）、帯広・広尾自動車道（豊似～広尾間）、日高自動車道（静内～浦河間）、函館・江差自動車道（木古内～江差間）
- 高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路の整備促進
  - ・着手している区間の早期開通  
倶知安余市道路（国道5号）、端野高野道路（国道39号）、音威子府バイパス（国道40号）、尾幌糸魚沢道路（国道44号）
- 高規格幹線道路の機能向上
  - ・「高速道路における安全・安心基本計画」における優先整備区間の早期着手・完成  
北海道横断自動車道・千歳恵庭JCT～十勝清水IC／登別室蘭IC～伊達IC、国縫IC～八雲IC、和寒IC～士別剣淵IC
  - ・追加ICの整備やJCTの改良等  
北海道横断自動車道・釧路空港IC（仮称）の新規補助事業採択、長流枝スマートIC（仮称）の早期完成、小樽JCTの早期完成（小樽⇒余市乗り入れの整備）、本別JCTの早期着手（本別⇔足寄相互乗り入れの整備）  
利便性向上に資するスマートICの調査、検討（トマム～十勝清水）
  - ・安全性と速達性、定時性の向上  
追い越し車線の追加やワイヤロープ式防護柵などの整備